



Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 4 rondelles plastiques Ø5
- 4 écrous frein M5
- 2 « silent bloc » avec entretoise
- 2 morceaux de grille alu 10×25 cm
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 vis BHc 5×15
- 2 vis BHc 6×20
- 1 partie centrale look « alu »

Montage

- Démontez les caches radiateur d'origine et conservez les vis.
- Montez les pattes de fixation sur la moto comme indiqué sur les photos (serrage des vis à 24N.m).
- Démontez la vis de fixation inférieure de la tête de fourche (juste en dessous du réservoir).
- Positionnez les flancs de carénage en les emboitant sous la tête de fourche.
- Fixez les flancs sur le radiateur. Mettez en place les « silent bloc » et les entretoises sur les trous de fixation inférieurs.
- Assemblez les deux flancs avec la partie centrale look « alu » à l'aide de la visserie Ø5 fournie (celle-ci se place à l'intérieur des flancs).
- Fixez les flancs sur les pattes de fixation à l'aide des vis BHc 6×20 fournies.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les flancs ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« LOW FAIRING »**

1250 BANDIT 2007/2009



Fitting kit

- 2 fitting brackets
- 4 Ø5 plastic washers
- 4 M5 nylock nuts
- 2 “silent bloc” with spacers
- 2 aluminium nettings 10x25 cm
- 4 Ø6 plastic washers
- 4 BHc 5x15 screws
- 2 BHc 6x20 screws
- 1 look “alu” central part

Assembly

- Remove the original radiator cover and keep the screws.
- Place fitting brackets on the motorbike as shown on photos (screws tightening to 24N.m).
- Remove the low fitting screw of the head fairing (just under the gas tank).
- Place the low fairing by sliding under the head fairing.
- Fit the low fairing on the radiator. Place the “silent bloc” and the spacers on the low fitting holes.
- Assemble both low fairing with the look “alu” central part by using the provided Ø5 screws (the central part is placed inside the low fairing).
- Fit the low fairing on the fitting brackets thanks to the provided BHc 6x20 screws.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Low fairing will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a “sports” driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.



Kit de fixation

- 4 vis BHc 5×15
- 5 écrous frein M5
- 4 vis BHc 6×30
- 4 entretoises plastique Ø10 L : 10 mm
- 2 « silent block » avec entretoise acier
- 1 vis BHc 6×20
- 1 partie centrale « look alu »
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 vis CHc 5×50
- 4 rondelles plastique Ø6
- 4 entretoises caoutchouc Ø5 L : 5 mm
- 2 pattes de fixation
- 1 vis BHc 5×20
- 2 morceaux de grille alu 10×25 cm

Montage

- Démontez les caches radiateur d'origine.
- Montez les pattes de fixation sur la moto comme indiqué sur les photos (la patte côté gauche se fixe à l'aide de la vis CHc 5×50 et d'un écrou M5).
- Démontez la vis de fixation inférieure de la tête de fourche (juste en dessous du réservoir).
- Positionnez les flancs de carénage en les emboîtant sous la tête de fourche.
- Fixez les flancs sur le radiateur en insérant 1 entretoise plastique et 1 entretoise caoutchouc entre le radiateur et les flancs (1 entretoise plastique et 1 entretoise caoutchouc par point de fixation). Mettez en place les « silent bloc » et les entretoises sur les trous de fixation inférieurs.
- Assemblez les deux flancs avec la partie centrale look « alu » à l'aide de la visserie Ø5 fournie (celle-ci se place à l'intérieur des flancs).
- Fixez les flancs sur les pattes de fixation à l'aide de la vis BHc 6×20 pour le côté gauche et la vis BHc 5×20 pour le côté droit.

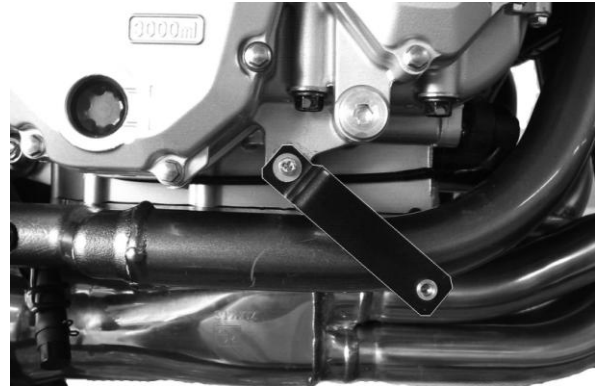
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les flancs ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« LOW FAIRING »

650 BANDIT 2007/2008



Fitting kit

- 4 BHc 5x15 screws
- 5 M5 nylock nuts
- 4 BHc 6x30 screws
- 4 Ø10 L : 10 mm plastic spacers
- 2 “silent block” with steal spacer
- 1 BHc 6x20 screw
- 1 “alu look” medium part
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 CHc 5x50 screw
- 4 Ø6 plastics washers
- 4 Ø5 L: 5 mm rubber spacers
- 2 fitting brackets
- 1 BHc 5x20 screw
- 2 pieces of alu railings 10x25 cm

Assembly

- Remove original radiator covers.
- Fit the fitting brackets as shown on the photos (left bracket is fitted with the CHc 5x50 screw and 1 M5 nylock nut).
- Remove the lower fitting screw of the head fairing (under the gas tank).
- Place the low fairings by sliding them under the head fairing.
- Fit the low fairings by inserting 1 plastic spacer and 1 rubber washer between the radiator and the fairings (1 plastic washer and 1 rubber spacer by fitting point). Put the “silent block” and the spacers on the low fitting holes.
- Assemble both low fairings with “alu look” medium part thanks to the furnished Ø5 screws’ kit (it takes place within the fairings).
- Attach the sides on the fitting brackets using the BHc 6x20 screws for the left side and the BHc 5x20 screw for the right side.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Low fairing will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a “sports” driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for **a normal road use**.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.