

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

650 BANDIT 2009 → ∞
1250 BANDIT 2010 N → ∞

Kit de fixation

- 1 support de plaque alu noir
- 4 écrous frein Ø5
- 4 vis BHc 6x15 (tête large)
- 2 agrafes filetées Ø5
- 2 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 5x10
- 4 rondelles métal Ø5 (large)
- 2 rondelles plastique Ø6
- 2 vis BHc 5x20
- 2 vis tôle 3x16

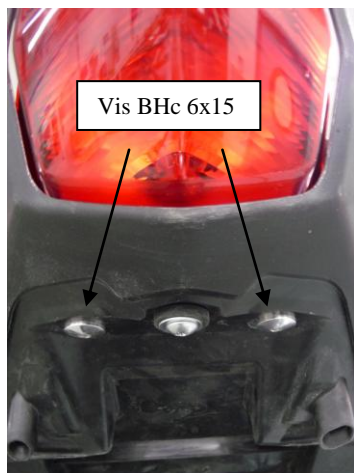


Photo1



Photo 2

Montage

- Démontez la selle. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine. Retirez les 2 clips qui maintiennent le passage d'origine sur la coque. Insérez les 2 agrafes sur la coque arrière comme indiqué sur la photo 2.
- Fixez le passage d'origine à l'aide de 2 vis BHc 6x15 sur les 2 trous les plus proches du feu (photo1).
- Fixez le support de plaque en alu sur le passage fourni à l'aide de la visserie BHc 5x10, des rondelles métal et des écrous frein Ø5. Les rondelles se positionnent entre le passage fourni et les écrous.
- Positionnez le passage fourni et fixez-le avec les vis BHc 6x15 restantes et les rondelles plastique Ø6 pour éviter la détérioration de la peinture, ainsi que les vis BHc 5x20 et les rondelles plastiques Ø5.
- Maintenez le passage fourni au niveau des deux cotés de la batterie avec les 2 vis tôle fournies (éventuellement pré-perçage du passage à 2mm).
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants. Montez la plaque d'immatriculation sur son support.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est sur la pièce en ABS).

Le garde boue et le passage de roue Ermax sont compatibles.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

650 BANDIT 2009 → ∞

1250 BANDIT 2010 N → ∞

Fitting kit

- 1 black aluminium number plate support
- 4 Ø5 nylock nuts
- 4 BHc 6x15 screws (wide head)
- 2 Ø5 threaded fasteners
- 2 Ø5 plastic washers
- 4 BHc 5x10 screws
- 4 Ø5 metallic washers (wide)
- 2 Ø6 plastic washers
- 2 BHc 5x20 screws
- 2 3x16 self-tapping screws

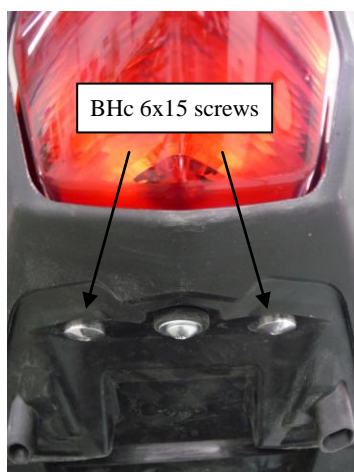


Photo1



Photo 2

Assembly

- Remove the saddle. Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Dismantle the original number plate support. Remove the 2 fixations that keep in position the original undertray on the fairing. Insert both fasteners on the rear fairing as indicated on photo 2.
- Fit the original undertray thanks to 2 BHc 6x15 screws on the 2 holes closest to the fire (photo 1).
- Fit the aluminium number plate support on the provided undertray thanks to the provided BHc 5x10 screws, the metallic washers and the Ø5 nylock nuts. Washers shall be placed between the provided undertray and the nuts.
- Place and fit the provided undertray with the remaining BHc 6x15 and the Ø6 plastic washers (not to damage the painting), the BHc 5x20 screws and the Ø5 plastic washers.
- Hold in position the provided undertray thanks to the 2 furnished self-tapping screws at the battery level on both sides (possibly pre-drilling of the undertray to 2mm).
- Connect the plate lighting and indicators. Fit the number plate on its support.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).

Ermax rear hugger and undertray are compatible.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.