

Kit de fixation

- 6 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 6×20
- 4 vis BHc 5×15
- 4 pattes de fixation
- 2 vis CHc 8×50
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 passe câble caoutchouc
- 4 entretoises caoutchouc Ø5 L5
- 4 vis BHc 5×20
- 4 écrous autobloquants M5
- 3 entretoises métal Ø8 L10
- 2 rondelles acier Ø8
- 1 rondelle large Ø6
- 1 partie centrale

Montage

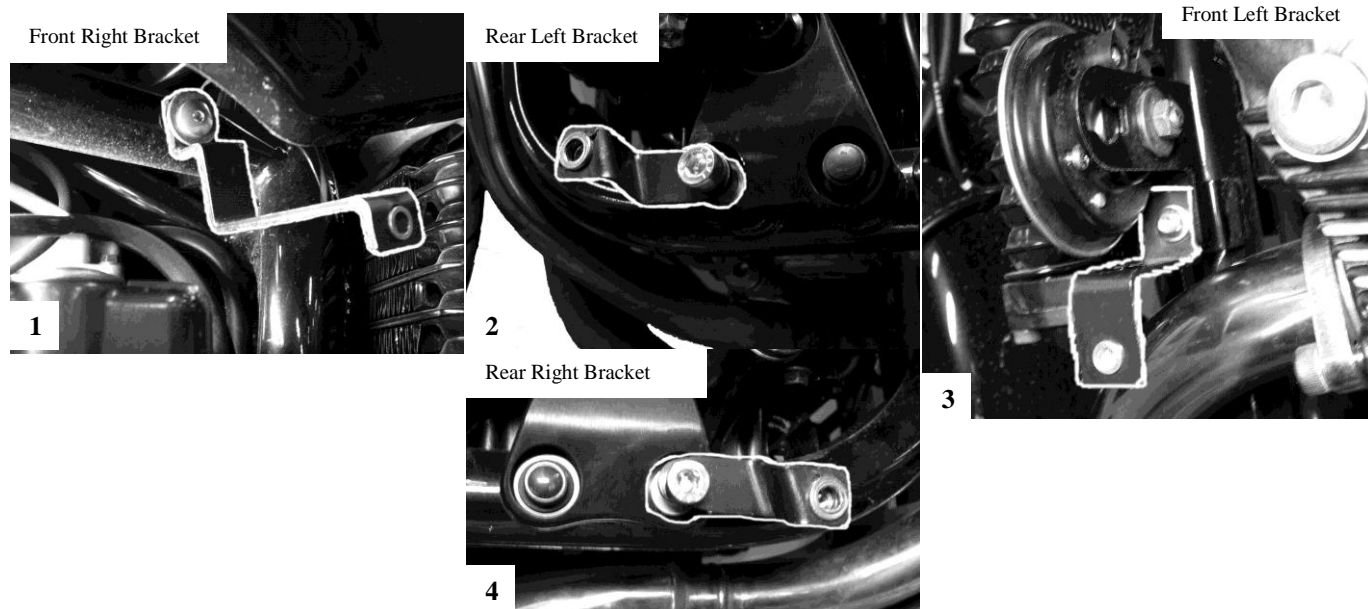
- Démontez les points de fixation arrière droit et gauche de la tête de fourche.
- Déplacez le klaxon comme indiqué sur la photo (insérez le passe câble dans le trou libre sur la patte, refixez le klaxon dans ce dernier, refixez la patte sur le cadre en insérant une entretoise métallique entre le cadre et la patte, utilisez une vis BHc 6×20 fournie).
- Montez la patte avant droite à l'aide d'une vis BHc 6×20 et de la rondelle large Ø6 (voir photo).
- Montez les deux pattes arrières droite et gauche comme sur les photos, en insérant sur la vis CHc, en premier la patte de fixation ensuite l'entretoise métallique puis la rondelle Ø8.
- Positionnez les deux flancs, assemblez-les avec la troisième partie (partie centrale) grâce aux 4 vis BHc 5×15, 4 rondelles plastique Ø5 et 4 écrous autobloquants M5.
- Fixez les flancs avec les vis d'origine sur la tête de fourche ; avec les vis et rondelles Ø5 sur les points supérieurs et vis et rondelles Ø6 sur les points inférieurs, sans oublier d'insérer les entretoises caoutchouc entre les pattes et les flancs.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les flancs ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des flancs. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « SIDE PANELS »

BANDIT 1200 2006/2007



Fitting kit

- 6 plastic washers
- 4 screws 6x20mm
- 4 screws 5x15mm
- 4 fixing brackets
- 2 screws 8x50mm
- 2 plastic washers 6mm
- 1 rubber cable cover / sleeve
- 4 rubber spacers
- 4 screws 5x20mm
- 4 nylock nuts M5
- 3 metal spacers 8mm
- 2 steel washers M8
- 1 wide washer 6mm
- 1 central part

Assembly

- Remove the rear right & left hand fixing point on original fairing. **Tip:** Keep the original screws safe.
- Remove horn and refit as shown in photo 3, insert the cable through the free hole in the bracket & refit the horn using this hole. When refitting mounting bracket back to frame use the metal spacer, (between bracket and frame) and 6x 20 screw provided.
- Using the 6 x 20 screw & 6mm washer, fit the front right bracket as shown in picture 1.
- Using the 8 x 50 screws, 8mm spacers & 8mm washers, fit the rear left and right brackets as per pictures 2 & 4
- Put the two side panels in positions & using the 4 x 5x15mm screws 5mm plastic washers & 5mm nylock nuts, fit to the front lower centre panel provided.
- Fix side panel to front of bike using original screws 5mm screws at the top & the 6mm screws at the bottom. **Tip:** remember to insert the rubber spacers between the brackets & the side panels.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

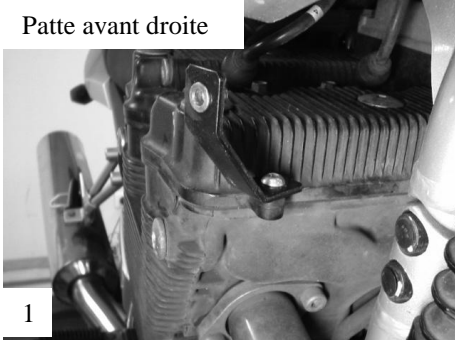
* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Low fairings pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the low fairings. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.

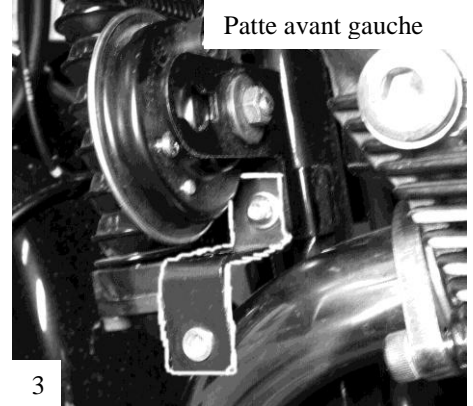
Patte avant droite



Patte arrière gauche



Patte avant gauche



Patte arrière droite



Kit de fixation

- 8 rondelles plastique Ø5
- 1 vis BHc 6×20
- 4 vis BHc 5×15
- 4 pattes de fixation
- 1 vis 8×50
- 1 entretoise plastique Ø6 L10mm
- 1 passe câble caoutchouc
- 2 écrous autobloquants M8
- 4 entretoises caoutchouc Ø5 L5mm
- 3 vis BHc 5×20
- 4 écrous autobloquants M5
- 1 entretoise métal Ø8 L8
- 1 vis BHc 5×30
- 1 vis BHc 6×15
- 1 vis 8×40
- 1 partie centrale

Montage

- Démontez les points de fixation arrières droit et gauche de la tête de fourche.
- Déplacez le klaxon comme indiqué sur la photo (insérez le passe câble dans le trou libre sur la patte, refixez le klaxon dans ce dernier, refixez la patte sur le cadre en insérant une entretoise métallique entre le cadre et la patte, utilisez la vis BHc 6×20 fournie).
- Fixez les pattes de fixation comme indiqué sur les photos (les deux pattes arrières à l'aide des vis Ø8 et des écrous M8 fournis ; la patte avant droite à l'aide de la vis 6×15 fournie).
- Insérez les deux flancs entre la tête de fourche d'origine et ses pattes de fixation, puis assemblez-les avec la troisième partie centrale grâce aux 4 vis BHc 5×15, 4 rondelles plastique Ø5 et 4 écrous autobloquants M5.
- Fixez les flancs sur la tête de fourche avec les vis d'origine ; puis utilisez les vis et rondelles Ø5 fournies pour les autres points de fixation, sans oublier d'insérer les entretoises caoutchouc entre les pattes et les flancs + l'entretoise plastique sur le point supérieur gauche.

« ATTENTION »

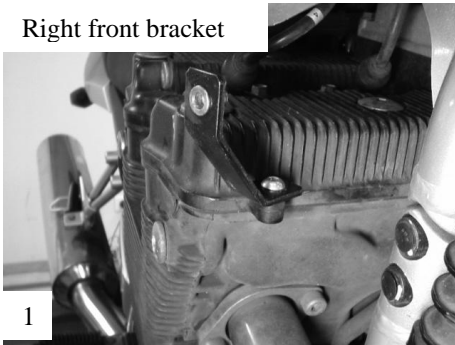
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les flancs ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des flancs. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

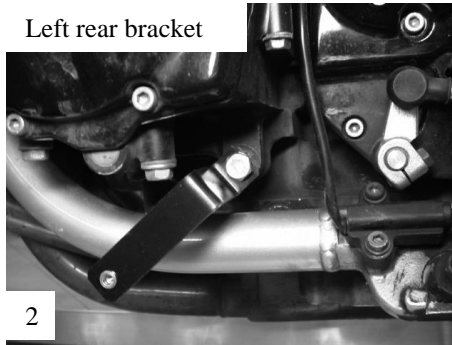
« LOW FAIRING »

BANDIT 650 2005/2006

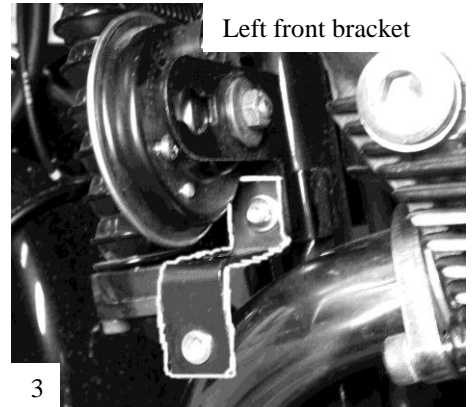
Right front bracket



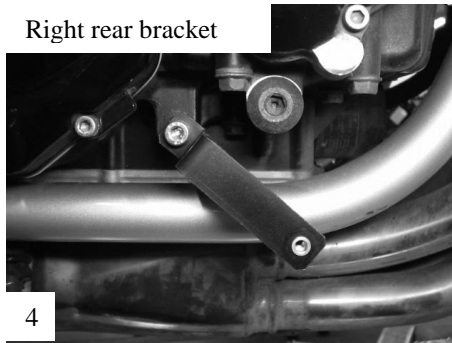
Left rear bracket



Left front bracket



Right rear bracket



Fitting kit

- 8 Ø5 plastic washers
- 1 BHc 6×20 screw
- 4 BHc 5×15 screws
- 4 fitting brackets
- 1 8×50 screw
- 1 plastic spacer Ø6 L10mm
- 1 rubber cable holder
- 2 M8 self-locking nuts
- 4 rubber spacers Ø5 L5mm
- 3 BHc 5×20 screws
- 4 M5 self-locking nuts
- 1 metallic spacer Ø8 L8
- 1 BHc 5×30 screw
- 1 BHc 6×15 screw
- 1 8×40 screw
- 1 central part

Assembly

- Remove the left and right rear fixation of the nose fairing.
- Move the horn as indicated on the photo : insert the cable holder into the free hole on the bracket, replace the horn into this one, refit the bracket on the frame by inserting a metallic spacer between the frame and the bracket and by using the provided BHc 6x20 screw.
- Fit the fitting brackets as shown on photos : both rear brackets with the provided Ø8 screws and the M8 nuts ; the right front bracket thanks to the provided 6x15 screw.
- Insert both low fairings between the nose fairing and its brackets, then assemble them with the third central item thanks to the 4 BHc 5x15 screws, 4 Ø5 plastic washers and 4 M5 self-locking nuts.
- Fit the low fairings on the nose fairing with the original screws ; then use the provided Ø5 screws and washers on the other fixations : think to insert the rubber spacers between the brackets and low fairings + the plastic spacer on the left upper fixation.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Low fairings will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the low fairings. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Aluminium screws are garantied until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.