

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

GSF 600 BANDIT 2000/2004
GSF 1200 BANDIT 2001/2005

Feux ronds avec clignotants triangulaires et feu standard.



Kit de fixation

- 4 vis BHC 6×15 en aluminium.
 - 1 bac à batterie.
 - 1 bac à outils.
 - 2 entretoises biseautées.
- } *Feu standard.*

Montage

- Démontez la selle, la coque arrière, les clignotants d'origine, le feu arrière et la batterie.
- Démontez le passage de roue d'origine.
- Positionnez le bac à batterie à son emplacement (voir photos) et montez notre passage de roue à la place de celui d'origine en utilisant les 4 vis de 6×15 fournies.
- Remontez la batterie ainsi que son système de fixation supérieur (pour les 600 ne pas oublier de reprendre la mousse sous la batterie) et placez le bac à outils dans son logement (voir photos).
- Connectez nos feux et nos clignotants en vérifiant leur bon fonctionnement.
- Remontez la selle et la coque arrière.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Si vous gardez le feu stop d'origine, pensez à supprimer la poignée d'aide au béquillage sur le cadre.***

**** Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

GSF 600 BANDIT 2000/2004

GSF 1200 BANDIT 2001/2005

Double taillights and triangular indicators and original taillights.



Fitting kit

- 4 6x15 BHC aluminium screws.
- 1 battery box.
- 1 tool box. } Original taillight.
- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove the saddle, the rear seat unit, the original indicators, the taillight and the battery.
- Remove the original undertray.
- Position the battery box on its place (see photos) and fit our undertray in place of the original using the four 6×15 furnished screws.
- Replace the battery as well as its superior fixing system (for 600 do not forget to conserve the moss which is under the battery) and place the tool box on its place (see photos).
- Connect our taillights and our indicators verifying their good working.
- Replace the saddle and the rear seat unit using the original rivet.
- Rivet the number plate on provided support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** If you keep the original taillights, think of removing the assistant handle (to put the motorbike on stand).***

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.