



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

### « GARDE-BOUE »

**GSF 600 BANDIT 1995/1999**

Pneu d'origine en 160.

### Kit de fixation

- 1 collier
- 1 insert complet Ø6
- 1 kit de vis nylon Ø6
- 1 équerre

### Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine et conservez les deux boulons que vous utiliserez pour le montage du garde-boue.
- Présentez le garde-boue sur le bras oscillant en le centrant par rapport au pneu et tracez l'emplacement du perçage Ø 9 pour la fixation de l'insert fourni. Le garde-boue doit être bien centré par rapport au pneu, avant le perçage.
- Fixez les inserts en alu à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Facom ou Würth ».
- La vis BTR de Ø 6 fournie vous servira à fixer la patte coudée côté droit.
- Remontez le garde-boue en serrant progressivement les trois points de fixation mais sans excès pour ne pas endommager ou déformer le garde-boue qui est en plastique.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

***\* Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.***

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS « REAR HUGGER »

**GSF 600 BANDIT 1995/1999**  
*Original tyre 160.*

### Fitting kit

- 1 disc
- 1 Ø6 Complete insert
- 1 Ø6 nylon screws kit
- 1 square

### Assembly

- Remove the chain guard and keep the two bolts that you will use for the fitting of the rear fender.
  
- Position the rear fender on the swinging arm. Align it well with the tyre and mark out the place of drilling (Ø9) for the fitting of the provided insert.
  
- Fit the aluminium inserts using a trade tool. (“Facom” or “Würth”).
  
- The Ø6 BTR screws will be used to fit an angled bracket on right side.
  
- Reposition the rear fender gradually tightening the three fittings to avoid damaging the fender.
  
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces to avoid damaging the rear fender.

***\* Our hugger and undertray are compatible.***

#### ATTENTION

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.