



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

**GSF 600 BANDIT 1995/1999**  
**GSF 1200 BANDIT 1996/2000**  
*Pneu d'origine en 160.*

### Kit de fixation

- 4 vis tôle 3,5×13.
- 2 entretoises biseautées.

### Montage

- Démontez la selle.
- Démontez les poignées de maintien passager puis les flancs latéraux de la selle ainsi que le cache feu arrière.
- Débranchez les clignotants et l'éclairage de la plaque arrière.
- Découpez la bavette intérieure de 6 cm sur le support d'éclairage.
- Montez le passage de roue en ayant préalablement percé les trous de fixation Ø10mm correspondant à ceux du carénage.
- Remontez l'ensemble flancs et cache feux.
- Rajoutez les vis fournies de part et d'autre du carénage au niveau des deux pattes se trouvant sous le carénage.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

***\* Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## **FITTING INSTRUCTIONS**

### **« UNDERTRAY »**

***GSF 600 BANDIT 1995/1999***  
***GSF 1200 BANDIT 1996/2000***  
*Original tyre in 160.*

### **Fitting kit**

- 4 self-tapping screws.
- 2 beveled spacers.

### **Assembly**

- Remove the saddle.
- Remove the passenger handles, then the side panels of the saddle and the rear lights protection.
- Disconnect the indicators and the rear plate lighting.
- Cut away the internal mud guard of six cm on the lighting support.
- Fix the undertray by having before hand drilling the  $\varnothing$  10 mm fixation holes corresponding to those of the streamlining.
- Replace both the side panels and the rear light protection.
- Add the furnished screws on both side of the streamlining at the level of the two brackets being under the streamlining.
- Rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

#### **« CAUTION »**

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.