

### Kit de fixation

- 2 vis 6×10
- 3 vis 6×15
- 4 rondelles en caoutchouc de Ø6
- 1 entretoise M6×20
- 3 écrous M6 frein
- 1 collier Ø33
- 3 pattes de fixation

### Montage

- Démontez une vis de fixation moteur/cadre (voir photos).
- Insérez la patte de fixation sur la vis mais ne la serrez pas complètement afin de pouvoir orienter les fixations par la suite.
- Procédez de la même manière pour l'autre côté.
- Positionnez le collier Ø33 sur le cadre droit en dessous du carter moteur en fixant l'entretoise M6×20 avec une vis 6×10 (voir photos).
- Présentez le sabot et fixez-le sur ses quatre points de fixation (utilisez la dernière vis 6×10 pour fixer le sabot au niveau de l'entretoise).
- Les rondelles en caoutchouc sont à positionner du côté de la peinture afin de la protéger.
- Faites jouer le sabot vers l'avant ou l'arrière afin que celui-ci soit bien écarté des pots d'échappement, et positionnez-le suffisamment haut du sol.
- Serrez les quatre vis du sabot.
- Serrez les vis de fixation moteur/cadre.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.

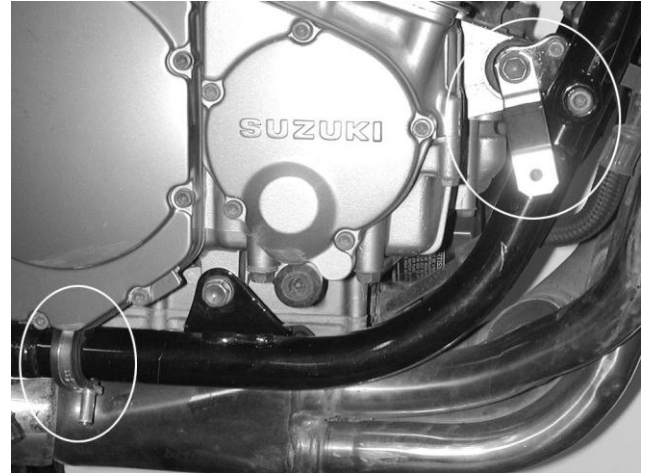
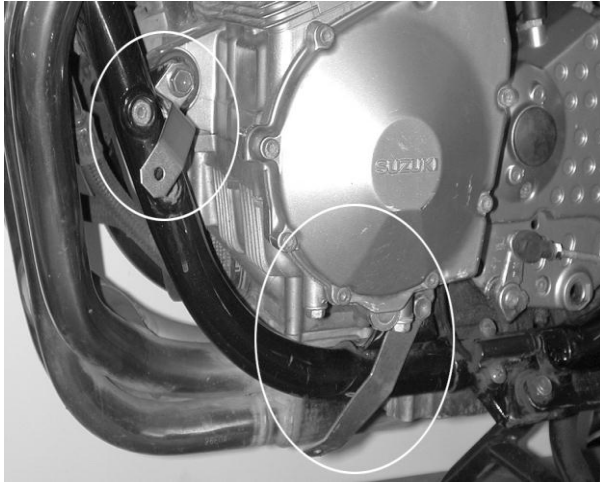
\* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « BELLY PAN »

*GSF 600 BANDIT 1995/2004*



### Fitting kit

- 2 6×10 screws
- 3 6×15 screws
- 4 Ø6 rubber washers
- 1 M6×20 spacer
- 3 M6 brake nuts
- 1 Ø33 collar
- 3 fixing brackets

### Assembly

- Remove one engine/frame fixing screw (see photos).
- Insert the fixing bracket on the screw (do not tighten completely at this stage so that you can adjust the brackets later).
- Follow the same procedure on the other side.
- Put the Ø33 collar in place on the right hand side of the frame; below the engine casing by fixing the M6×20 spacer with a M6×10 screw (see photos).
- Position the belly pan and fix it at the four fitting points (use the last M6×10 screw to fix the belly pan at the level of the spacer).
- The rubber washers must be against the painted side to protect it.
- Ensure that the belly pan is carefully positioned clear of the exhaust pipes and also that it is high enough to clear the ground. Adjust the fixing brackets gently until you are happy with the position and then tighten the four screws of the belly pan and the engine /frame fastening screws.

#### ATTENTION

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

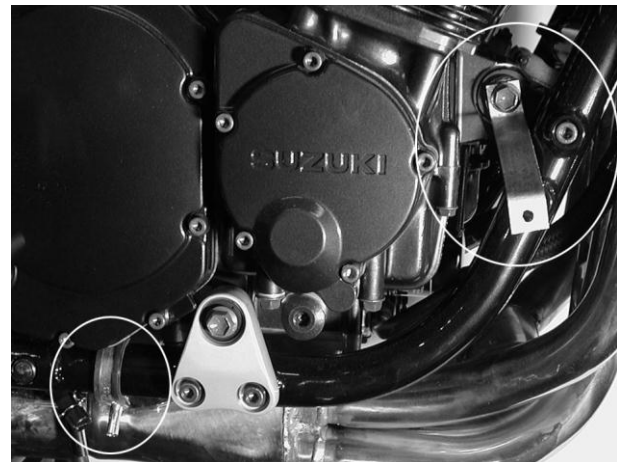
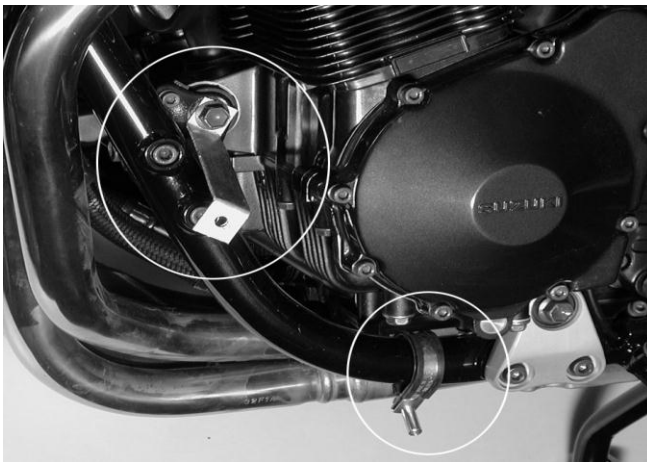
\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

\* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.



### Kit de fixation

- 4 vis 6×10
- 2 vis 6×15
- 4 rondelles en caoutchouc
- 6 rondelles en acier
- 2 entretoises M6×20
- 2 écrous M6
- 2 colliers Ø33
- 2 pattes de fixation

### Montage

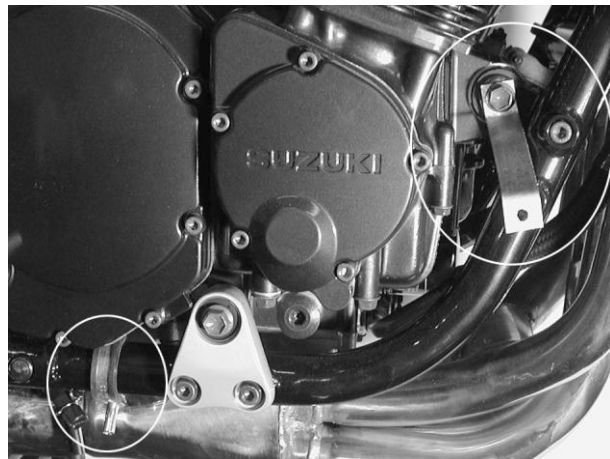
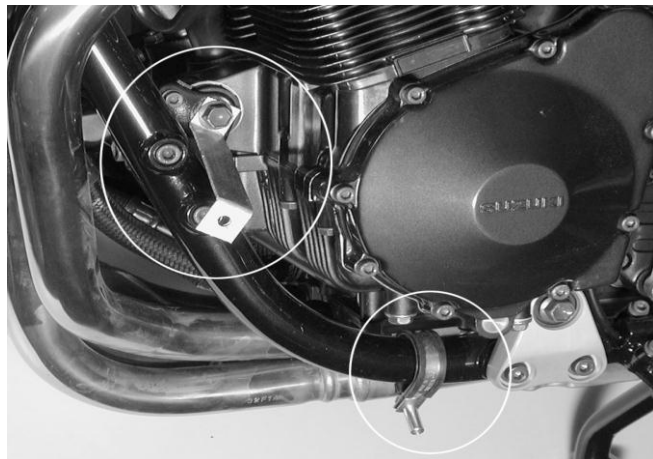
- Démontez une vis de fixation moteur/cadre (voir photos).
- Insérez la patte de fixation sur la vis mais ne serrez pas complètement afin de pouvoir orienter les fixations par la suite.
- Procédez de la même manière pour l'autre côté.
- Positionnez les colliers Ø33 sur les cadres gauche et droit en dessous du carter moteur en fixant les entretoises M6×20 avec les vis 6×10 (voir photos).
- Présentez le sabot et fixez-le sur ses quatre points de fixation (mettez les 2 vis 6×10 restantes au niveau des entretoises, et les 2 vis 6×15 au niveau des pattes de fixation).
- Faites jouer le sabot vers l'avant ou l'arrière afin que celui-ci soit bien écarté des pots.
- Serrez les quatre vis du sabot.
- Serrez les vis de fixation moteur/cadre.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- \* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS « BELLY PAN »

*GSF 1200 BANDIT 1996/2005*



### Fitting kit

- 4 6×10 screws
- 2 6×15 screws
- 4 rubber washers
- 6 steel washers
- 2 M6×20 spacers
- 2 M6 nuts
- 2 Ø33 collars
- 2 fixing brackets

### Assembly

- Remove one engine/frame fixing screw (see photos).
- Insert the fixing bracket on the screw (do not tighten up completely at this stage so that you can adjust the brackets later).
- Follow the same procedure on the other side.
- Put the Ø33 collars in place on the right and left hand side of the frame, below the engine casing by fixing the M6×20 spacers with the M6×10 screws (see photos).
- Position the belly pan and fix it in place at the four fixing points (put the two last 6×10 screws at the level of the spacers, and the two M6×10 screws at the level on the fixing brackets).
- Adjust the belly pan towards the front and towards the rear to ensure it is well clear of the exhaust pipes.
- Tighten the four belly pan screws and the engine/frame screws.

#### ATTENTION

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

\* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

\* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.