

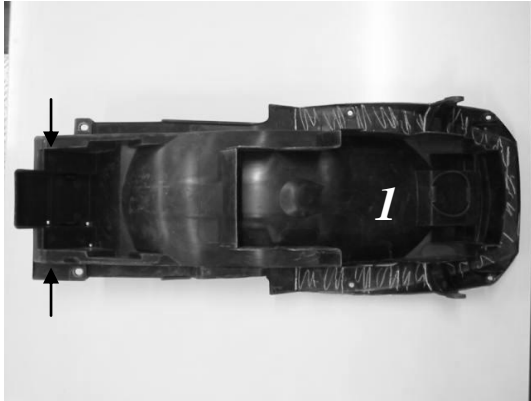
## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

**GSF 650 BANDIT 2005/2008 - GSXF 650 2008** → ∞

Pneu d'origine Bridgestone Battlax BT 020 en 160/60 ZR 17

**GSF 1200/1250 BANDIT 2006/2009 - 1250 BANDIT S 2010 - GSX 1250 FA 2010** → ∞

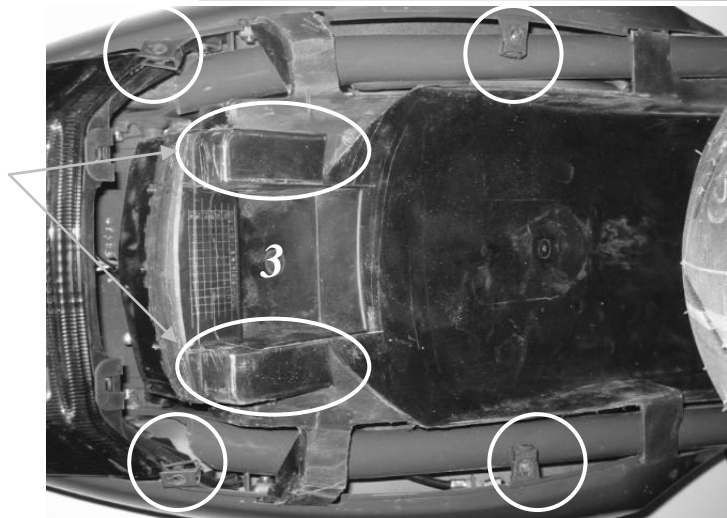
Pneu d'origine Dunlop D218 180/55 ZR 17



Découpes du coffre à effectuer pour les modèles 2007 et suivants

### Kit de fixation

- 4 agrafes filetées Ø5
- 4 vis BHC 5×15 (petite tête)
- 2 vis tôle
- 2 entretoises biseautées
- 2 rondelles plastiques Ø5



### Montage

- Démontez la selle, la coque arrière, les clignotants et le passage de roue d'origine.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur les photos 1 & 2.
- Remontez le passage de roue d'origine, mettez les agrafes filetées sur les pattes de fixation de la coque arrière (photo 3).
- Mettez en place le passage de roue fourni, fixez-le avec les 4 vis BHC fournies.
- Percez l'avant du passage de roue Ermax aux niveaux indiqués par les flèches photo 1 au Ø 2 mm et fixez-le avec celui d'origine à l'aide des deux vis tôle fournies.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**\* Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

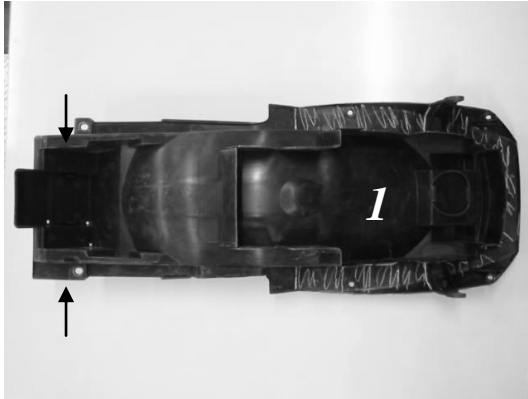
### « UNDERTRAY »

**GSF 650 BANDIT 2005/2008 & GSXF 650 2008** → ∞

Original tyre Bridgestone Battlax BT 020 in 160/60 ZR 17

**GSF 1200/1250 BANDIT 2006/2009 - 1250 BANDIT S 2010 - GSX 1250 FA 2010** → ∞

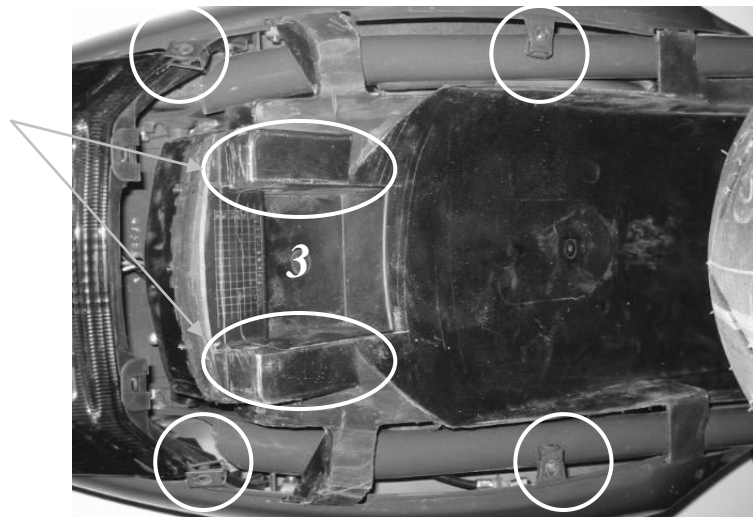
Original tyre Dunlop D218 180/55 ZR 17



For the 2007 and following models, cut the original undertray as shown

### Fitting kit

- 4 Ø5 threaded fasteners
- 4 5x15 BHc screws (little head)
- 2 self-tapping screws
- 2 beveled spacers
- 2 rubber Ø5 washers



### Assembly

- Remove the saddle, the rear seat unit, the indicators and the original undertray.
- Cut the original undertray as indicated on photos 1 and 2.
- Replace the original undertray, fix the threaded fasteners on the rear seat unit brackets (photo 3).
- Place the provided undertray and fix it with the 4 furnished BHc screws.
- Drill the front side of the Ermax undertray at the places indicated by arrows on picture 1 with the Ø 2 mm and fix it with the original undertray thanks to the 2 provided self-tapping screws.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.**

#### “ATTENTION”

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.