



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« GARDE BOUE ARRIERE »**

650 BANDIT 2009 → ∞

Pneu d'origine : Bridgestone Battlax BT020 160x60 ZR17

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6x15 (grosse tête)
- 2 vis BHc 6x20 (petite tête)
- 2 rondelles caoutchouc Ø6

Montage

- Découpez la petite bavette de protection de suspension.
- Retirez le carter chaîne d'origine.
- Démontez les 2 fixations d'origine de la durite de frein.
- Positionnez le garde boue. Fixez-le à l'aide des 2 vis BHc 6x15 et des 2 rondelles caoutchouc (entre la tête de vis et le garde boue, pour éviter d'abîmer la peinture) du côté carter chaîne.
- Remplacez les 2 vis d'origine de fixation de durite de frein par les 2 vis BHc 6x20.
- Centrez le garde boue et serrez modérément les 4 vis.

Le garde boue et le passage de roue Ermamax sont compatibles.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

650 BANDIT 2009 → ∞

Original tyre : Bridgestone Battlax BT020 160x60 ZR17

Fitting kit

- 2 BHc 6x15 screws (big head)
- 2 BHc 6x20 screws (small head)
- 2 Ø6 rubber washers

Assembly

- Cut the small protective mudguard of the suspension.
- Remove the chainguard
- Dismantle the 2 original fixation of the brake hose.
- Place and fit the rear hugger thanks to the 2 BHc 6x15 screws and rubber washers (between the head of the screw and the rear hugger not to damage the painting) on the chainguard side.
- Replace both original screws of the brake hose fixation by the 2 provided BHc 6x20 screws.
- Centre the rear hugger to the tire and moderately tighten the 4 screws.

Ermax rear hugger and undertray are compatible.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.