



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

**GSR 600 2006** → ∞

Pneu d'origine : Bridgestone BT 014 180/55 ZR 17.

**ATTENTION LE MONTAGE DU GARDE BOUE NECESSITE LE DEMONTAGE DE LA ROUE ARRIERE**

### Montage

- Démontez la roue arrière, démontez le garde boue d'origine ainsi que le carter chaîne.
- Repercez la patte de fixation de durite de frein à un Ø10mm.
- Positionnez le garde boue fourni en mettant la patte de fixation de la durite à l'extérieur du garde boue (entre le garde-boue et le bras oscillant), remontez la roue arrière.
- Avant de bloquer le serrage de toutes les vis, contrôlez le centrage du garde-boue par rapport à la roue.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « REAR HUGGER »

**GSR 600 2006** → ∞

Original tyre: Bridgestone BT 014 180/55 ZR 17

**Warning : The rear wheel will require removal to fit this hugger**

### Assembly

- Place bike on stand and remove the rear wheel and the original chainguard & hugger.
- Re-drill the brake hose mounting bracket with a 10mm Ø hole.
- Position the hugger on the bike and take note of its mounting points prior to fixing.
- The brake hose fixing bracket is fitted on the outside of the hugger, i.e. between the hugger and swing arm.
- Replace wheel, ensuring that wheel and hugger are correctly centred.
- Tighten all nuts and screws and then after short test run check that all is secure.

#### “ATTENTION”

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.