



### Kit de fixation

- 1 support plaque alu noir
- 4 vis BHc 6x15
- 4 écrous frein Ø6
- 1 écrou frein Ø5
- 1 éclairage de plaque
- 4 rondelles acier Ø6
- 1 vis BHc 5x15
- 4 rondelles acier Ø4

### Montage

- Démontez la selle, la poignée passager et la coque arrière. Retirez la bavette, récupérez le feu d'origine et retirez la plaque de protection.
- Montez le feu sur le support fourni à l'aide de la vis d'origine pour la fixation supérieure et de la vis BHc 5x15, l'écrou frein Ø5 pour la fixation inférieure (voir photo).
- Montez le support de plaque sur l'entourage de feu en utilisant la visserie Ø6 et fixez l'éclairage de plaque en utilisant la visserie fournie et les rondelles Ø4.
- Positionnez le support feu sur la moto et montez l'entourage de feu sur celle-ci en utilisant la visserie d'origine.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Remontez la coque arrière, la poignée passager et la selle.

**Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS

### « PLATE HOLDER »

GSR 600 2006 → ∞

Original fitting screw



5x15 BHc screws + Ø5 nylock nut

### Fitting kit

- 4 Ø4 steel washers
- 4 6x15 BHc screws
- 4 Ø6 nylock nuts
- 1 Ø5 nylock nuts
- 1 plate lighting
- 4 Ø6 steel washers
- 1 5x15 BHc screw
- 1 black aluminium number plate support

### Assembly

- Remove the saddle, the passenger handle and the rear fairing. Take off the original number plate support, get back the original taillight and remove the protection plate.
- Put the taillight on the provided holder thanks to the original screw for the upper fixation, and the BHc 5x15 screw, the Ø5 nylock nut for the lower fixation (see photo).
- Place the plate holder on the taillight surround by using the Ø6 screws kit and fit the plate lighting with the furnished screws kit and the Ø4 washers.
- Place the taillight holder on the motorbike and fit the surround on this last one by using the original screws.
- Connect the indicators and the plate lighting.
- Replace the rear fairing, the passenger handle and the saddle.

**It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).**

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.