

NOTICE DE MONTAGE **« PASSAGE DE ROUE »**

GSX F 750 2003/2006
& GSX F 600 2004/2006
Pneu d'origine Dunlop D 205 150/70 ZR 17.



Kit de fixation

- 2 vis tôle.
- 2 écrous autobloquants M6.
- 2 entretoises biseautées.
- 2 vis BHC 6×15.
- 2 rondelles plastiques.

Montage

- Tracez les contours des flancs arrières sur la bavette d'origine à l'aide d'un crayon blanc.
- Démontez la selle, la coque arrière, la poignée passager et les clignotants.
- Coupez la bavette arrière à 5 mm au-dessus de votre tracé en évitant les points de fixations (vous conservez le coffre à outils).
- Remontez la coque arrière.
- Placez le passage de roue et fixez-le sur les quatre points d'origine droit et gauche des caches latéraux puis remontez la selle.
- Pensez à fixer le passage de roue sur l'avant à l'aide des vis fournies.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

**GSX F 750 2003/2006
& GSX F 600 2004/2006**

Original tyre Dunlop D 205 in 150/70 ZR 17.



Fitting kit

- 2 self tapping screws.
- 2 M6 nylock nuts.
- 2 beveled spacers.
- 2 BHC screws 6×15.
- 2 plastic washers.

Assembly

- Draw the rear panels outlines on the original number plate support with a white pencil.
- Remove the saddle, the rear seat unit, the passenger handle and indicators.
- Cut away the rear seat unit five mm up your line by avoiding the fixing points (you keep the toolbox).
- Replace the rear seat unit.
- Place the undertray and fix it on the four right and left original points of the sides panels, replace the saddle.
- Think to fix the front part of the undertray using the furnished screws.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.

* Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.