



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermax.fr - e-mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

GSX 1400 2001/2007
Pneu d'origine en 190/50 ZR 17.

Kit de fixation

- 1 insert Ø6
- 1 vis CHC Ø6
- 1 rondelle Ø6
- 1 collier rislan

Montage

- Démontez le carter de chaîne.
- Démontez le silencieux d'échappement côté droit ainsi que la suspension et la patte de fixation de la durite de frein.
- Positionnez le garde-boue sans serrer toutes les vis, en respectant le centrage de celui-ci par rapport au pneu.
- Marquez l'emplacement du trou côté droit sur le bras oscillant et démontez le garde-boue.
- Percez le bras oscillant sur votre marquage avec un foret Ø9.
- Fixez l'insert en alu à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Würth ou Facom », sinon fixez le garde-boue à l'aide du collier rislan.
- Remontez le garde-boue en respectant le centrage par rapport au pneu.
- Remontez la suspension ainsi que le silencieux d'échappement.
- Pensez à durcir votre amortisseur quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager votre garde-boue.

**** Le GB et le PdR Ermax sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont **incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont **garanties** jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« REAR HUGGER »**

GSX 1400 2001/2007
Original tyre 190/50 ZR 17.

Fitting kit

- 1 Ø6 insert
- 1 Ø6 CHC screw
- 1 Ø6 disc
- 1 plastic collar

Assembly

- Remove the original chain guard.
- Remove the exhaust system on right hand side, suspension and the brake hose bracket.
- Position the rear fender without tightening all the screws, align it well with the tyre.
- Mark the place of the hole on the right hand side of the swinging arm, and remove the rear fender.
- Drill the swinging arm on the marking with Ø9.
- Fit the aluminium insert using a custom tool ("Facom or Würth"); otherwise fix the rear fender using the plastic collar.
- Reposition the rear fender, making sure that it is well aligned with the tyre, the exhaust and the suspension.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surface to avoid damaging the rear fender.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.