

## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

GSX 1400 2001/2007



### Kit de fixation

- 4 colliers plastiques
- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Démontez la selle, la poignée arrière, la coque arrière (défaire le câble de la serrure de la selle et débranchez le feu et les clignotants).
- Sur votre passage d'origine, faites un trait par rapport au cache batterie à 20 mm vers l'arrière de la moto.
- Démontez le cache batterie, la batterie et votre passage de roue.
- Découpez votre passage dans le sens transversal au niveau de votre trait.
- Montez la partie avant de votre passage, fixez-le avec ses deux vis d'origines puis percez-le vers l'arrière afin de le fixer avec les colliers plastiques fournis.
- Remontez la batterie, branchez-la puis remontez le cache batterie.
- Démontez l'amortisseur et le silencieux droit, repositionnez la coque sans la fixer et présentez notre passage en l'emboîtant d'abord sous la partie gauche de la coque puis écarter bien la partie droite de celle-ci pour finir d'insérer notre passage de roue.
- Fixez la coque vers l'avant et ensuite notre passage sur la coque à l'aide des clips d'origine.
- Remontez la poignée, l'amortisseur et le pot ainsi que le câble d'ouverture de selle, branchez les clignotants et le feu arrière.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**\* Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

*GSX 1400 2001/2007*



### Fitting kit

- 4 plastic collars
- 2 beveled spacers

### Assembly

- Remove saddle, passenger handle, rear seat unit (undo the back lock cable and disconnect rear light and indicators).
- On the original undertray, draw a line compared with the battery protection to twenty mm towards the back of the motorcycle.
- Remove the battery protection, the battery and the original undertray.
- Cut away your original undertray from the transverse sens at the level of your line.
- Place the front part of your undertray, fix it with its two original screws, and then drill it towards the back to be able to fix it the furnished plastic collars.
- Replace the battery, connect it, and then replace the battery protection.
- Remove the shock absorber and the right-hand-side silencer, replace the rear seat unit without fixing it and position our undertray by slotting first at the left-hand-side of the shell, then well push aside the right part to fit into our undertray.
- Fix the shell at the front part, then our undertray on the shell using the original clips.
- Replace the passenger handle, the shock absorber and the silencer as well as the lock cable; connect the indicators and the rear light.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

*\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.