



Kit de fixation

- 3 vis 5×15
- 3 rondelles plastique Ø5
- 4 vis 6×15
- 4 rondelles acier Ø6
- 2 colliers Ø33
- 3 écrous Ø5
- 3 rondelles acier Ø5
- 4 rondelles caoutchouc Ø6
- 4 écrous Ø6
- 2 pattes de fixation

Montage

- Démontez une vis de fixation moteur/cadre (voir photos).
- Insérez la patte de fixation sur la vis mais ne serrez pas complètement afin de pouvoir orienter les fixations par la suite.
- Procédez de la même manière pour l'autre côté.
- Positionnez les colliers Ø33 sur le cadre.
- Assemblez les deux parties du sabot à l'aide des vis 5×15, des écrous Ø5 et des rondelles plastique et acier (les rondelles plastiques sont en contact avec la peinture).
- Présentez le sabot et fixez-le sur ses quatre points de fixation sans les serrer. Les rondelles en caoutchouc sont à positionner du côté de la peinture afin de la protéger.
- Faites jouer le sabot vers l'avant ou l'arrière afin que celui-ci soit bien écarté des pots et positionnez-le suffisamment haut du sol.
- Serrez les quatre vis du sabot.
- Serrez les vis de fixation moteur/cadre.

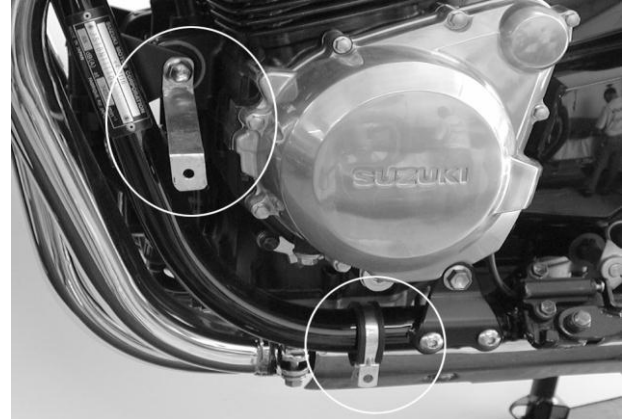
Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « BELLY PAN »

GSX 1400 2001/2007



Fitting kit

- 3 5×15 screws
- 3 Ø5 plastic washers
- 4 6x15 screws
- 4 Ø6 steel washers
- 2 Ø33 collars
- 3 Ø5 nuts
- 3 Ø5 steel washers
- 4 Ø6 rubber washers
- 4 Ø6 nuts
- 2 fixing brackets

Assembly

- Remove one screw from the engine/frame (see photo).
- Attach the fixing bracket with the screw, but do not tighten completely so that it is still possible to make adjustment.
- Repeat on the other side.
- Position the Ø33 collars on the frame.
- Assemble the two parts of the belly pan using the 5×15 screws, the Ø5 nuts and the plastic and steel washers (the plastic washers should be placed against the paintwork).
- Position the belly pan and attach it at the four mounting points (without tightening up). The rubber washers should be positioned on the paintwork side to protect it.
- Adjust the belly pan forwards and/or backwards so that it is clear of the exhaust pipes and make sure that it is also well clear of the ground.
- Tighten the four belly pan screws.
- Tighten the fixing screws on the engine/frame.

Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complete exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

ATTENTION

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.