

## NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE & CARTER DE CHAÎNE »

**GSX 1300 R 1999 → ∞**  
Pneu d'origine Michelin pilot sport HPX en 190/50 ZR 17.



### Kit de fixation

- 3 inserts Ø6
- 3 vis BHc 6x15
- 3 colliers plastiques (pour éviter de percer le bras oscillant)
- 2 entretoises caoutchouc Ø5 L : 5mm
- 1 morceau de « scratch »

### Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine.
- Démontez la bavette souple qui est sur le bras oscillant.
- Fixez la partie avant du carter chaîne fourni à l'aide de la vis et du rivet plastique d'origine ou le scratch pour les modèles 2008. Attention que ce carter ne touche pas la chaîne lors de la rotation de la roue.
- Positionnez le garde boue et fixez-le avec les vis d'origine au niveau du carter chaîne en y insérant les 2 entretoises caoutchouc, entre le bras oscillant et le garde boue.
- Tracez la position du perçage des 3 inserts en faisant attention à centrer le garde boue.
- Démontez le garde boue. Percez le bras oscillant Ø7 sur les marquages. Posez les inserts avec une pince spéciale de type « Würth ou Facom » (disponible dans le commerce).
- Montez le garde boue en s'assurant que celui-ci reste bien centré.

**\* Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS « REAR HUGGER & CHAIN GUARD »

**GSX 1300 R 1999** → ∞

Original tyre Michelin Pilot Sport HPX 190/50 ZR 17.



### Fitting kit

- 3 Ø6 insert
- 3 6x15 BHC screws
- 3 plastic collars (to avoid boring the swinging arm)
- 2 Ø5 L: 5mm rubber spacers
- 1 piece of “scratch”

### Assembly

- Remove the original chain guard.
- Remove the flexible flap on the swinging arm.
- Fix the front part of the provided chain guard using the screw and the original plastic rivet, or the “scratch” for the 2008 models. Be careful : this chain guard must not to touch the chain while the wheel rotation.
- Position the rear hugger and fix it with the original screws on the level on the chain guard, by inserting, between the swinging arm and the rear hugger, both the rubber spacers.
- Mark the position of the drilling of the 3 inserts, taking care to center the rear hugger.
- Remove the rear hugger. Bore the Ø7 markings in the swinging arm. Put the inserts with a custom trade tool.
- Attach the rear hugger, ensuring sure that it remains centered.

**\* *Our hugger and undertray are compatible.***

#### “ATTENTION”

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.