



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

GSX R 600 1997/2000
Pneu d'origine en 180.

Kit de fixation

- 2 équerres
- 2 inserts complets Ø6
- 2 kits de vis plastique Ø6
- 2 colliers (pour ceux qui ne veulent pas percer le bras oscillant)

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et conservez les deux boulons que vous utiliserez pour le montage du garde-boue.
- Coupez 6 mm sur les 2 boulons de fixation des platines repose pieds passager qui dépassent à l'intérieur et pourraient endommager le garde-boue lors du passage sur des bosses ou avec un passager.
- Meulez l'excédent de soudure du berceau arrière pour éviter également d'endommager le garde-boue.
- Présentez le garde-boue sur le bras oscillant en le centrant par rapport au pneu et tracez l'emplacement du perçage Ø9 pour la fixation des deux inserts fournis.
- Fixez les inserts en alu (du même type que ceux utilisés sur le cadre GSX R pour diverses fixations) à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Würth ou Facom ».
- Les vis BTR Ø6 fournies vous serviront à fixer les pattes coudées côté droit.
- Remontez le garde-boue tout en vérifiant le centrage du garde-boue par rapport au pneu et serrez progressivement mais sans excès pour ne pas endommager ou déformer la pièce fournie qui est en plastique.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

**** Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

GSX R 600 1997/2000
Original tyre 180.

Fitting kit

- 2 Squares
- 2 Complete inserts Ø 6
- 2 Kits plastic screws Ø 6
- 2 Collars (to avoid boring swinging arm)

Assembly

- Remove the chain guard and keep the two bolts which you will use for the assembly of the hugger.
- Cut 6 mm of the two attaching bolts of the footrest that excess inside and could damage the hugger when you will ride on a bumpy road or with a passenger.
- Grind the surplus of welding of the rear cradle to also avoid damaging the hugger.
- Position the hugger on the swinging arm by centring it in relation to the tyre and mark hole centres on swing arm (Ø9) for the two provided inserts fixing.
- Fix the aluminium inserts (the same than those used on the framework of GSX R for various fixing) using a special tool (“Würth” or “Facom”).
- The provided Ø6 BTR screws will be used to fix the bent brackets on the right-hand-side.
- Replace the hugger by centring it in relation with the tyre and tighten progressively but without excess not to damage or deform the hugger which is out of plastic.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride on poor road surfaces or with a passenger.

**** Our hugger and our undertray are compatible.***

“BE CAREFUL”

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.