



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« GARDE-BOUE »**

GSX R 600 2001/2003
Original tyre 180/55 ZR 17.

Montage

- Démontez le carter chaîne ainsi que la fixation de la durite de frein arrière.
- Pour plus de facilité il est recommandé de démonter le silencieux.
- Positionnez le garde-boue sur le bras oscillant.
- Positionnez les deux vis de fixation du côté gauche sans les serrer complètement.
- Sur le côté droit, positionnez le garde-boue par dessus la fixation de la durite arrière et ne serrez pas complètement la vis.
- Centrez le garde-boue par rapport au pneu en le faisant coulisser vers l'avant ou l'arrière.
- Finissez de serrer les trois vis de fixations sans exagérer sur le couple de serrage.
- Remontez le silencieux.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager et/ou sur une route bosselée.

**** Notre passage de roue et notre garde-boue arrière sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » qui peuvent les endommager et décoller le vernis.

* Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture **d'attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Les accessoires montés sur les motos, ayant subi des modifications, ou des détériorations dues à un mauvais montage, ou à une incompatibilité avec d'autres accessoires (pneu, ligne d'échappement, silencieux d'échappement, pare carter ou autres, ...) **ne seront ni repris ni échangés sous garantie.**

* Les pneus Dunlop D 207 et les pneus Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes-boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standard.**

FITTING INSTRUCTIONS **« REAR HUGGER »**

GSX R 600 2001/2003
Original tyre 180/55 ZR 17.

Assembly

1. Remove the original chain guard and the rear brake hose fixing bracket. To make it easier, remove the exhaust system.
2. Position the rear fender on the swinging arm.
3. Position the two fitting screws on left hand side without tightening completely.
4. On the right hand side, position the rear fender above the fitting of the rear brake hose fitting without completely tightening the screw.
5. Align the fender with the tyre by making it slide forwards and backwards.
6. Finish tightening the three fastening screws.
7. Reposition the exhaust system.
8. Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces to avoid damaging the rear fender.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

ATTENTION

- * Painted and varnished parts are not guaranteed to withstand high pressure washing which can damage them.
- * According to the technical data of our paintwork suppliers, we advise waiting **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories fitted on the motorcycle, modified, or damaged through poor assembly or an incompatibility with other parts (tyres, exhaust systems, silencers, etc) will no longer be considered as new and **cannot be returned or exchanged under warranty.**
- * Dunlop "D 207" and Michelin "Pilot Power" tyres, not being for the given dimensions, **are incompatible with undertray and rear fender for tyres of origin in the standard dimensions.**