

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

GSX R 600 / 750 2004/2005

Pneu d'origine Bridgestone BT 014 en 180/55 ZR 17.

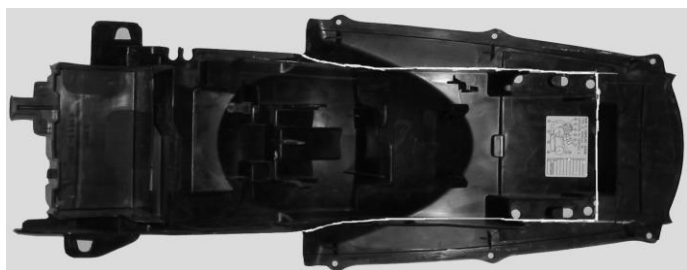


Photo avant la découpe

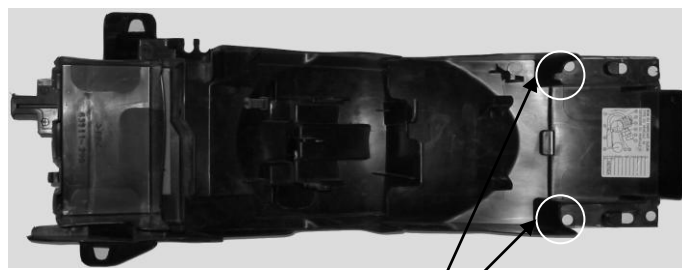


Photo après la découpe

Emplacement des deux vis fournies

Kit de fixation

- 2 vis BHC 6×15
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, la bavette d'origine, la coque arrière.
- Découpez le passage de roue d'origine comme indiqué sur les photos.
- Remontez le passage de roue d'origine en utilisant les deux vis fournies pour l'arrière.
- Remontez la coque arrière, mettez en place le passage de roue fourni et fixez-le à l'aide des 6 rivets plastiques d'origine.
- Branchez les clignotants et fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.**

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

GSX R 600 / 750 2004/2005
Original tyre Bridgestone BT 014 in 180/55 ZR 17.

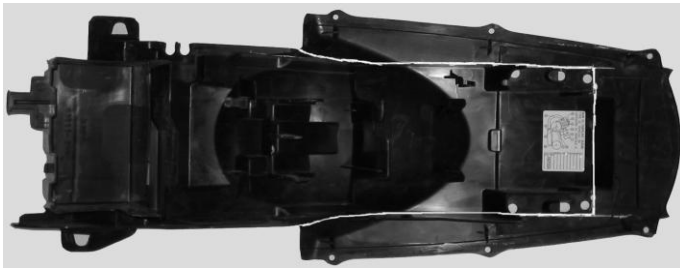


Photo before the cut

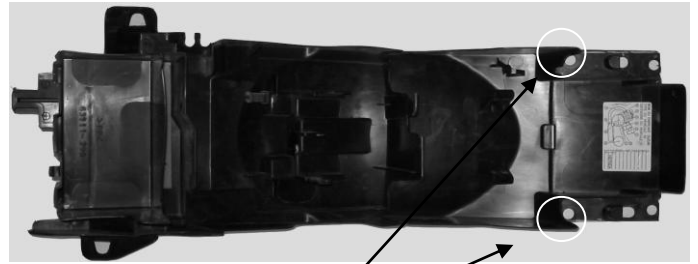


Photo after the cut

Site of the two provided screws

Fitting kit

- 2 6x15 BHC screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, original number plate support, rear seat unit.
- Cut away the original undertray as indicated on photos.
- Replace the original undertray using the two furnished screws for the rear part.
- Replace the rear seat unit, put the furnished undertray into place and fix it using the six original plastic rivets.
- Connect indicators and fix the license plate on the support foreseen for that purpose
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.