



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

GSX R 750 2000/2003
GSX R 1000 2001/2004
Pneu d'origine en 190/50 ZR17.

Kit de fixation

- 2 inserts Ø5
- 2 vis BHC Ø5
- 2 rondelles plastiques Ø5
- 1 insert Ø6
- 1 vis BHC Ø6
- 1 rondelle plastique Ø6
- 2 colliers

Montage

- Démontez le carter de chaîne.
- Positionnez le garde-boue en faisant attention de bien le centrer puis marquez le trou côté droit et côté gauche sur le bras oscillant.
- Percez le bras oscillant aux endroits repérés Ø5.
- Posez l'insert Ø6 à la place du rivet plastique côté carter de chaîne (uniquement pour le modèle 2003) à l'aide d'une pince disponible dans le commerce.
- Posez les inserts Ø5 fournis dans les deux trous préalablement percés.
- Montez le garde-boue en vérifiant bien son centrage par rapport à la roue et en faisant attention de ne pas le serrer excessivement pour ne pas l'endommager.

**** Notre passage de roue et notre garde boue arrière sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« REAR HUGGER »

GSX R 750 2000/2003

& GSX R 1000 2001/2004

Original tyre 180/50 ZR 17 & 190 for GSX R 1000.

Fitting kit

- 2 Ø5 inserts
- 2 Ø5 BHC screws
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 plastic collars
- 1 Ø6 insert
- 1 Ø6 BHC screw
- 1 Ø6 plastic washer

Assembly

- Remove the original chain guard.
- Position the rear fender : be careful to align it properly. Mark out the holes on the right and left hand sides on the swinging arm.
- Drill the swinging arm on the places marked Ø5.
- Position the insert Ø6 in the place of the plastic rivet on the chain guard side (only for the 2003 model) using a custom tool, "Facom or Würth".
- Position the Ø5 insert in the two holes previously drilled.
- Reposition the rear fender being careful to align it well to the wheel, taking care not to over tighten it, as this could cause damage.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermmax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermmax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.