



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A. LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
WWW.ERMAX.FR - E-MAIL : ACCUEIL@ERMAX.FR

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

GSX R 600 2001/2003

GSX R 750 2000/2003

GSX R 1000 2001/2002

Feux + clignotants ou simple, avec pneu d'origine Dunlop D 207 en 180/55 ZR 17.

Kit de fixation

- 2 vis 6×15 en aluminium
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les 2 selles, la coque arrière, les clignotants d'origine (et le feu arrière d'origine pour le passage de roue avec feux et clignotants seulement).
- Découpez le passage de roue d'origine transversalement à la moto, à fleur de la sangle de fixation de la trousse à outils, ainsi que les 4 crochets de fixation bagage.
- Présentez le passage de roue et remontez la coque arrière.
- Fixez le passage de roue à l'aide des deux rivets plastiques d'origine et des 2 vis fournies.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Branchez les feux arrière et les clignotants en vérifiant bien leur fonctionnement.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Attention de ne pas inverser le branchement du feu stop avec le feu de position sous peine d'échauffement.***

**** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

GSX R 600 2001/2003

GSX R 750 2000/2003

GSX R 1000 2001/2002

With taillights and indicators or basic model, Original tyre Dunlop D 207 in 180/55 ZR 17.

Fitting kit

- 2 6x15 aluminium screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both seats, the rear seat unit, the original indicators (and the original rear light for the undertray with double round taillight).
- Cut away the original undertray sideways to the bike, below the fixing strap for the tool kit, as well as the four hooks of the baggage fixation.
- Offer up the undertray and replace the rear seat unit.
- Attach the undertray using the two original plastic rivets and the two provided screws.
Replace the number plate.
- Connect the rear lights and indicators, making sure that they work correctly.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** Take care not to reverse the connection of the brake lights and the sidelights as this can cause overheating.***

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.