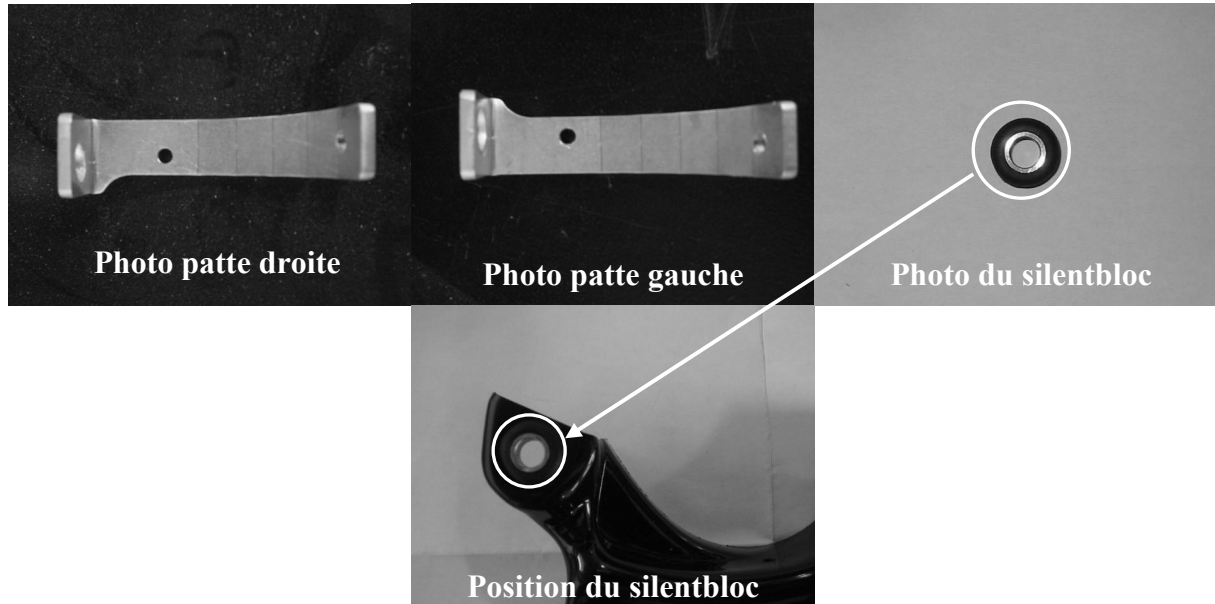


## NOTICE DE MONTAGE “ECOPES DE FREINS”

SV 1000 03/05



### Kit de fixation

- 2 Pattes de fixations.
- 4 Rivets Ø4.
- 2 Vis Ø8×50.
- 2 Ecrous frein Ø8.
- 2 Entretoises métal Ø8.
- 2 Silentblocs.

### Montage

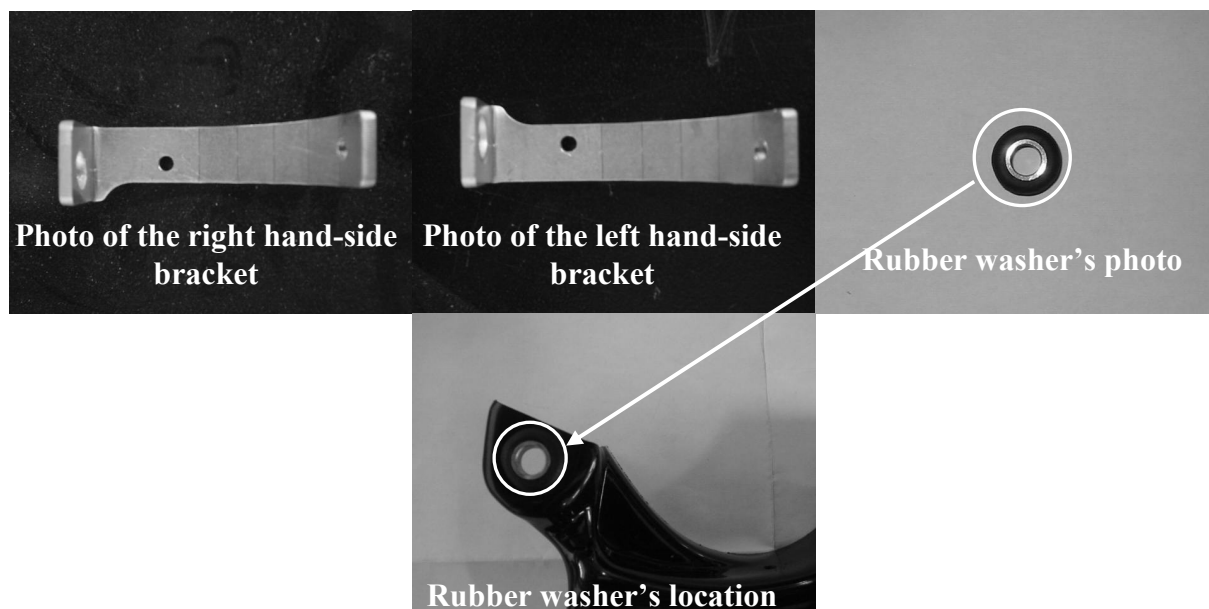
1. Démontez la vis de serrage d'axe de roue avant la plus proche de la roue, mettez-y les deux vis Ø8 fournies.
2. Démontez la vis inférieure de l'étrier de frein.
3. Fixez les pattes de fixations sur l'écope à l'aide des rivets Ø4 ainsi que du silentbloc et de l'entretoise (voir photo).
4. Adaptez l'écope (la vis démontée de l'axe de la roue avant servant à bloquer l'écope au niveau de l'étrier), l'écrou de Ø8 bloque l'écope sur la vis de serrage de l'axe de roue (posé en étape 1).
5. Vérifiez que l'écope ne touche pas le disque et qu'elle soit à environ 5 mm de celui-ci, puis bloquez l'ensemble.

#### « ATTENTION »

\* Les accessoires montés sur les motos, ayant subis des détériorations dues à un mauvais montage, ou à une incompatibilité avec d'autres accessoires (pneu, ligne d'échappement, silencieux d'échappement, pare carter ou autres, ...) ne seront plus considérés comme neufs et donc ne seront ni repris ni échangés sous garantie.

## FITTING INSTRUCTIONS “BRAKE AIR INTAKE SYSTEM“

SV 1000 03/05



### Fitting kit

- 2 Brackets.
- 4 Ø4 rivets.
- 2 Ø8 × 50 screws.
- 2 Ø8 nylock nuts.
- 2 Ø8 metal spacers.
- 2 rubber washers.

### Assembly

1. Remove the tightening screw of front wheel's axis (the closest to the wheel), put both supplied Ø8 screws.
2. Remove the calliper's lower screws.
3. Fix the brackets on the brake cover by using the Ø4 rivets, as well as of the rubber washer and the spacer.
4. Place the brake air intake (the dismantled front wheel axis' screws being used to fix the cover on the level of the calliper), the Ø8 nut blocks the cover on the wheel axis' tightening screw (placed on stage 1).
5. Verify that the scoop doesn't touch the brake disc and that it's approximately 5 mm of this one. Then block the unit.

#### “ATTENTION

\* Painted and varnished parts are not guaranteed to withstand high pressure washing which can damage them.

\* According to the technical data of our paintwork suppliers, we advise waiting **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories fitted on the motorcycle, damaged through poor assembly or an incompatibility with other parts (tyres, exhaust systems, silencers, etc) will no longer be considered as new and **cannot be returned or exchanged under warranty.**