



### Kit de fixation

- 4 vis BHc 6x15
- 4 rondelles plastique Ø6
- 1 pastille autocollant
- 1 collier plastique 3,6 x 200 mm

### Montage

- Pour le SV1000S : 1 vis + 1 pastille + 1 collier plastique
  - Montez le garde boue avec la visserie fournie en remplacement de la fixation de durite de frein.
  - Plaquez le garde boue sur le bras oscillant à l'aide du collier plastique.
- Pour le SV1000N : montez le garde boue avec 4 vis et 4 rondelles.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## **FITTING INSTRUCTIONS** **« REAR HUGGER »**

*SV 1000 N/S 2003/2007*



### **Fitting kit**

- 4 BHc 6x15 screws
- 4 Ø6 plastic washers
- 1 self adhesive pad
- 1 3,6 x 200 mm plastic collar

### **Assembly**

- For SV1000S : 1 screw + 1 self adhesive pad + 1 plastic collar
  - Fit the rear hugger thanks to the provided kit in place of the brake hose fixing.
  - Tackle the rear hugger on the swinging arm thanks to the plastic collar.
- For SV1000N : fit the rear hugger thanks to 4 screws et 4 washers.

#### **« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.