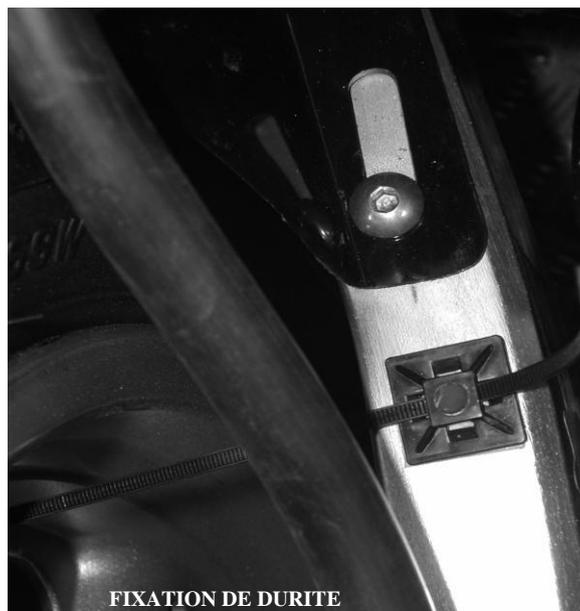


## NOTICE DE MONTAGE

### « GARDE-BOUE »

*SV 650 N & S 2003 → ∞*  
*Pneu d'origine Dunlop D 220 en 160/60 ZR 17.*



### Kit de fixation

- 3 vis BHC 6×15 (grosse tête)
- 1 pastille autocollante
- 1 collier plastique

### Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine et la protection de suspension, supprimez la fixation de durite de frein côté droit (pour les SV 650 N : une des deux fixations; pour les SV 650 S supprimez la seule existante).
- Positionnez le garde-boue et mettez en place les vis de fixation sans les serrer.
- Contrôlez le centrage du garde-boue par rapport au pneu et bloquez les fixations.
- Collez la pastille autocollante sur le bras oscillant ou le garde-boue, au choix (pensez à bien dégraisser la surface qui recevra la pastille). Puis fixez la durite de frein à l'aide du collier plastique en le faisant passer dans la pastille autocollante.

*Notre garde boue est compatible avec le modèle ABS. Dans ce cas, le trou de fixation à l'avant du GB ne sert pas.*

*\* Le garde-boue et le passage de roue sont compatibles.*

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

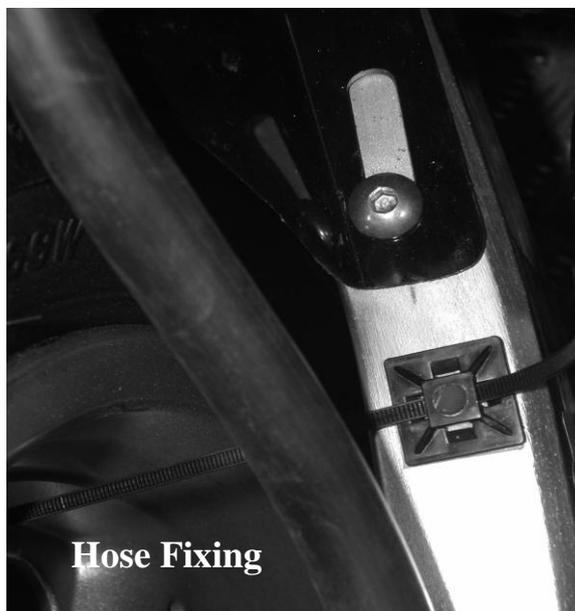
\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## FITTING INSTRUCTIONS « REAR HUGGER »

*SV 650 N & S 2003 → ∞*  
*Original tyre Dunlop D 220 160/60 ZR 17.*



### Fitting kit

- 3 BHC 6×15 screws (big head)
- 1 piece self adhesive rubber
- 1 plastic collar

### Assembly

- Remove the original chain guard and the suspension protector, remove the brake hose fixing on the right hand side (for SV 650 N: one of two fixing; for SV 650 S: remove only existing).
- Position the rear fender and fix the fastening screws without tightening them completely.
- Control the alignment of the rear hugger with the tyre and block the fixings.
- Stick the self adhesive rubber to either the swinging arm or rear fender, (consider degreasing the surface where the rubber will be applied). Then attach the brake hose by passing the cable tie through the self adhesive plastic collar.

*Our rear hugger is compatible with ABS model. In this case, the front fixing point is not used.*

*\* Our hugger and undertray are compatible.*

#### ATTENTION

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.