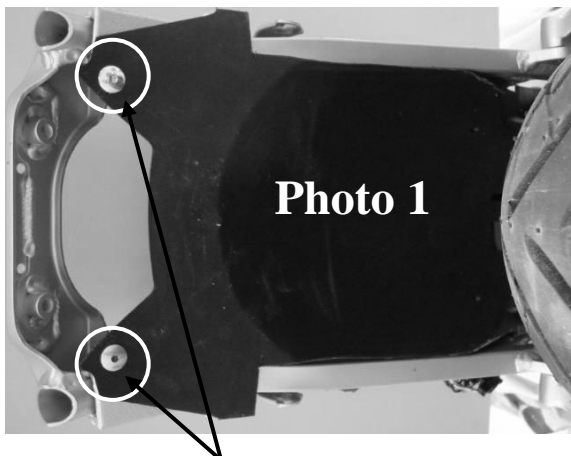


## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

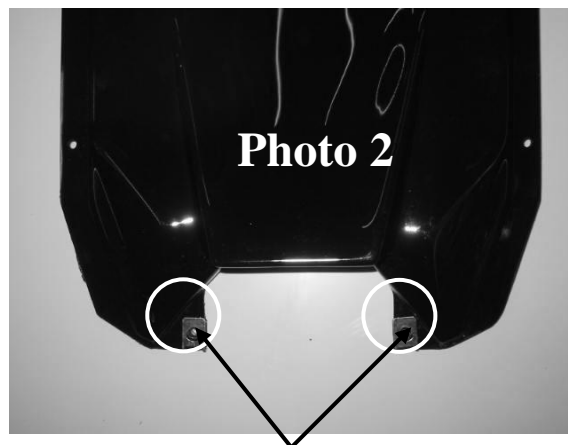
**SV 650 & SV 1000 2003** → ∞

Pneu d'origine Michelin Road en 160/55 ZR 17 pour le N.

Pneu d'origine Michelin Pilot en 180/55 ZR 17 pour le S.



Perçages Ø6



Position des agrafes

### Kit de fixation

- 2 vis BHC Ø5
- 2 rondelles plastiques
- 1 morceau de Velcro
- 2 agrafes Ø5
- 2 vis BHC Ø6
- 2 entretoises biseautées

### Montage

- Démontez les selles et la coque arrière.
- Démontez le passage de roue d'origine ainsi que le support de plaque.
- Découpez le passage d'origine comme indiqué sur la photo n°1, il faut supprimer les retours où se trouvent les trous de fixation de la coque arrière.
- Remontez le passage, repérez les trous de fixations du support de plaque (ceux qui se trouvent les plus à l'arrière du passage) les percer au Ø 6, puis fixez le passage avec les vis Ø 6 fournies.
- Remontez la coque, mettez les deux agrafes fournies sur notre passage (photo n°2), montez le passage mettez les 4 rivets d'origine puis fixez la languette de séparation du feu avec les deux vis Ø 5 et les rondelles.
- Fixez les supports des fusibles de la moto à l'aide du Velcro.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

***Notre passage de roue est compatible avec le SV 650 ABS, mais il faut découper d'environ 3 cm la pièce à l'avant. La découpe se fait aux risques du client et les problèmes pouvant en découler ne sont pas garantis.***  
***\* Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

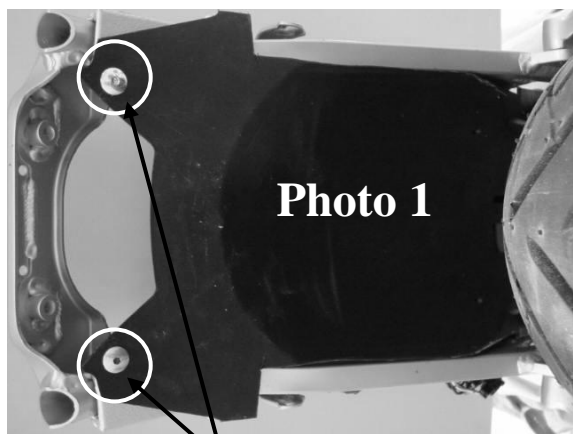
## FITTING INSTRUCTIONS

### « UNDERTRAY »

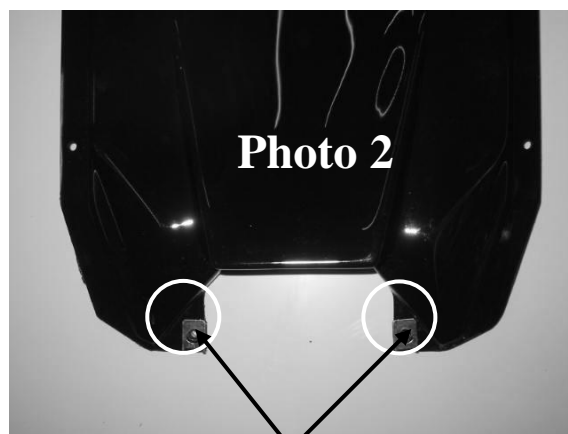
**SV 650 & SV 1000 2003** → ∞

Original tyre Michelin Road in 160/55 ZR 17 for the N.

Original tyre Michelin Pilot in 180/55 ZR 17 for the S.



Ø6 drilling



Clamps position

### Fitting Kit

- 2 Ø5 BHC screws
- 2 rubber washers
- 1 Velcro strip
- 2 Ø5 clamps
- 2 Ø6 BHC screws
- 2 beveled spacers

### Assembly

- Remove the saddles and the back shell.
- Remove the original undertray and the number plate support.
- Cut away the original undertray as shown in photo 1. You must get rid of the returns where the fixation holes can be found on the back shell.
- Replace the undertray, find the number plate support fixation holes (hidden mostly behind the undertray), drill them in the Ø6 then fix the undertray with the provided Ø6 screws.
- Replace the back shell, fix the clamps onto the Ermax undertray (see photo 2), position the undertray, fix on the 4 original rivets and then attach the separation tongue of the tail light with the 2 Ø5 screws and washers.
- Secure the supports for the fuses of the bike with the Velcro strip.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

***Our undertray is compatible with SV 650 ABS, but you have to reduce the piece about 3 cm at the front. This cut is under client risks and any damages caused by this cut will not be guaranteed.***

***\* Our rear huggers and undertrays are compatible.***

#### ATTENTION

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.
- \* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.