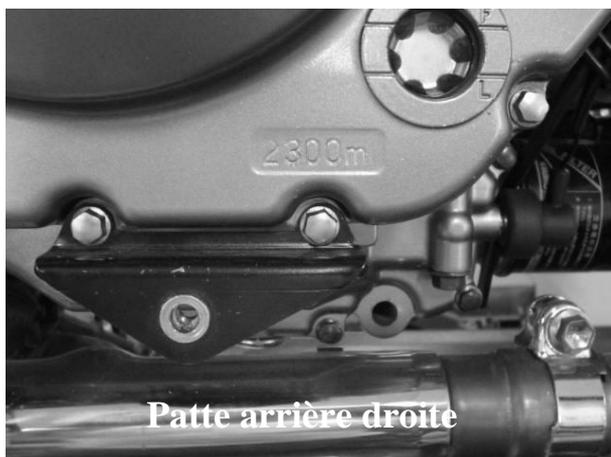


NOTICE DE MONTAGE « SABOT MOTEUR »

SV 650 / DL 650 2003 → ∞



Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 4 vis BHC 6×15
- 4 rondelles plastique Ø6
- 3 vis BHC 5×15
- 3 rondelles plastique Ø5
- 3 écrous freins Ø5



Montage

- Montez les pattes de fixation comme il est indiqué sur les photos sans bloquer complètement les vis.
- Assemblez le sabot à l'aide de toute la boulonnerie Ø5 fournie.
- Positionnez le sabot en le centrant et en vérifiant qu'il ne soit pas en contact avec les carters, ou avec le pot d'échappement puis mettez les pattes en face des trous de fixations du sabot.
- Bloquez les pattes (1,2 nm/kg) et fixez le sabot avec les vis de Ø6 et les rondelles fournies.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.

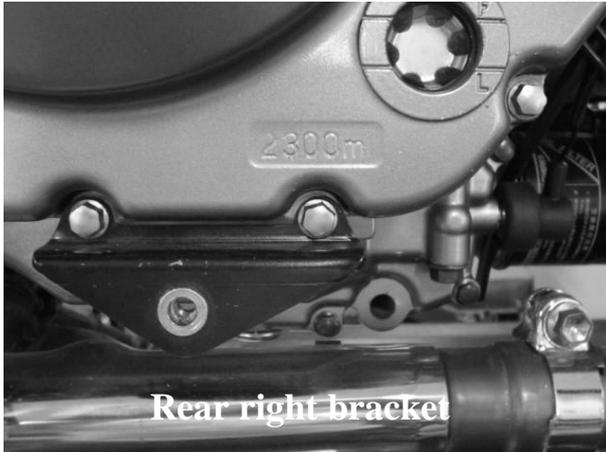
* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.

* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.

FITTING INSTRUCTIONS

« BELLY PAN »

SV 650 / DL 650 2003 → ∞



Fitting kit

- 4 brackets
- 4 6×15 BHc screws
- 4 plastic washers Ø6
- 3 5×15 BHc screws
- 3 plastic washers Ø5
- 3 Ø5 nylstop nuts



Assembly

- Fix the bracket as indicated on photo without completely tightening the screws.
- Assemble the belly pan using all Ø 5 nuts and bolts supplied.
- Place the belly pan, centre it and ensure it's clear of the exhaust pipes or oil and clutch sumps. Then position the brackets in front of the belly pan holes.
- Tighten brackets (1,2 nm/kg) and fix the belly pan with the Ø6 screws and washers provided.

“ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a “sports” driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.