



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – France
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

SV 650 N & S 1999/2002
Pneu d'origine Metzeler en 160/60 ZR 17.

Montage

1. Démontez le carter de chaîne et la protection de suspension arrière.
2. Démontez la patte de fixation de la durite de frein arrière.
3. Présentez le garde-boue arrière.
4. Vissez le garde-boue en veillant de bien le maintenir centré par rapport au pneu.
5. Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour éviter d'endommager le garde-boue.

**** Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » qui peuvent les endommager et décoller le vernis.

* Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture **d'attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Les accessoires montés sur les motos, ayant subi des modifications, ou des détériorations dues à un mauvais montage, ou à une incompatibilité avec d'autres accessoires (pneu, ligne d'échappement, silencieux d'échappement, pare carter ou autres, ...) **ne seront ni repris ni échangés sous garantie.**

* Les pneus Dunlop D 207 et les pneus Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes-boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standard.**

FITTING INSTRUCTIONS
« REAR HUGGER »

SV 650 N & S 1999/2002
Original tyre Metzeler MZ 4 160/60 ZR 17.

Assembly

1. Remove the original chain guard and protection of the rear suspension.
2. Remove the rear brake hose fixing bracket.
3. Position the rear fender.
4. Screw the rear fender, taking care to align it well with the tyre.
5. Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces to avoid damaging the rear fender.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

ATTENTION

- * Painted and varnished parts are not guaranteed to withstand high pressure washing which can damage them.
- * According to the technical data of our paintwork suppliers, we advise waiting **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories fitted on the motorcycle, modified, or damaged through poor assembly or an incompatibility with other parts (tyres, exhaust systems, silencers, etc) will no longer be considered as new and **cannot be returned or exchanged under warranty.**
- * Dunlop "D 207" and Michelin "Pilot Power" tyres, not being for the given dimensions, **are incompatible with undertray and rear fender for tyres of origin in the standard dimensions.**