



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« PASSAGE DE ROUE »**

SV 650 S/N 1999/2002

Avec coffre, feux d'origine & pneu d'origine Metzeler en 160/60 ZR 17.

Kit de fixation

- 4 vis tôle
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière, la serrure de la selle, le CDI (boîtier noir situé derrière la trousse à outils), l'éclairage de plaque, les clignotants ainsi que le feu arrière.
- Découpez la bavette verticalement en partant de la patte de fixation du passage de roue d'origine du côté droit.
- Tracez la découpe de finition :
 - 1) à l'arrière : le passage de roue d'origine doit être coupé au ras du cadre, seuls la patte de fixation côté droit et le support du feu arrière doivent dépasser.
 - 2) côté droit : cassez l'angle horizontal.
- Découpez et présentez le passage de roue, réajustez la découpe si nécessaire.
- Remontez le feu arrière, la coque ainsi que la serrure de la selle.
- Rebranchez tous les fils et le CDI.
- Remontez les deux selles puis rivetez la plaque minéralogique sur le support prévu à cet effet sur le passage.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS **« UNDERTRAY »**

SV 650 S/N 1999/2002

With case and original tyre Metzeler in 160/60 ZR 17.

Fitting kit

- 4 self tapping screws
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both seats, the rear seat unit, the seat lock, the CDI (black housing situated behind the tool box), the number plate lighting unit, the indicators and the taillight.
- Cut away the original number plate support vertically from the right hand side fixing bracket of the undertray.
- Trace cutting:
 - 1) at the rear side : the original undertray must be cut level with the frame, only the fixing bracket of the right hand side and the taillight support have to stick out.
 - 2) at the right hand side : break the horizontal angle.
- Cut and offer up the undertray, straighten the cut if necessary.
- Replace the rear light, the rear seat unit as well as the saddle lock.
- Reconnect all the electric wires and the CDI.
- Replace both saddles, and then rivet the license plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

*** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.**

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.