

NOTICE DE MONTAGE « SABOT MOTEUR »

SV 650 1999/2002



Kit de fixation

- 1 écrou M8
- 3 vis BHC 6×10
- 1 vis BTR 8×120
- 3 rondelles en caoutchouc
- 3 écrous M6
- 3 pattes de fixation

Montage

- Fixez les pattes avant à l'aide de la vis 8×120 et de l'écrou M8 sur le trou du bas moteur à côté de la cartouche d'huile (voir photos).
- Fixez la patte arrière sur la fixation pot/cadre (voir photos).
- Ne serrez pas complètement afin de pouvoir orienter les fixations par la suite.
- Présentez le sabot et fixez-le sur ses trois points de fixation (à l'aide des trois vis BHC 6×10, des trois écrous M6 et des trois rondelles en caoutchouc). Faites jouer le sabot vers l'avant ou l'arrière afin que celui-ci soit bien écarté des pots d'échappement.
- Serrez les vis de fixation des pattes, ainsi que les trois vis du sabot.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.

* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « BELLY PAN »

SV 650 1999/2002



Fitting kit

- 1 M8 nut
- 3 BHC 6×10 screws
- 1 BTR 8×120 screw
- 3 rubber washers
- 3 M6 nuts
- 3 fixing brackets

Assembly

- Attach the front brackets using the BTR 8×120 screw and the M8 nut on the lower engine hole situated next to the hole filter (see photo).
- Fix the rear bracket to the exhaust/frame fitting point (see photo).
- Do not tighten up completely at this stage so as to allow adjustment at the fixing points later.
- Position the belly pan and attach it at the three fitting points, using the three BHC screws, the three M6 nuts and the three rubber washers. Move the belly pan backwards and/or forwards as required to ensure that it is well clear of the exhaust pipes.
- Tighten up the bracket screws, along with the three belly pan screws.

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* Aluminium screws are guaranteed until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.