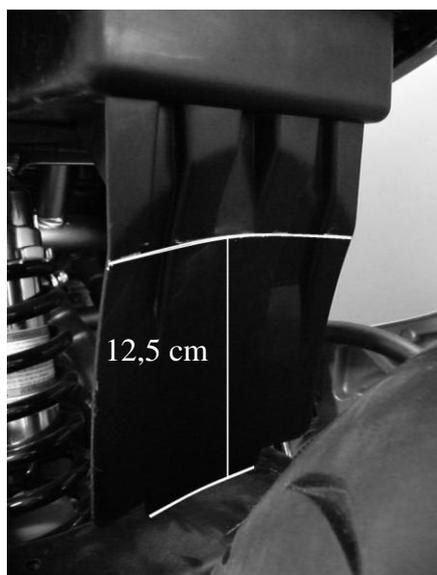




1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

650 GLADIUS 2009 → ∞
Pneu d'origine Dunlop Sportmax Qualifier en 160/60 ZR 17.



Kit de fixation

- 3 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 1 vis BHc 6×15 (petite tête)
- 4 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et le support de durite de frein.
- Découpez la bavette comme indiqué sur la photo.
- Positionnez le garde-boue sur la moto et fixez-le avec la visserie fournie. La vis avec petite tête va sur le trou de fixation de devant.
- Avant d'effectuer un serrage définitif, vérifiez le bon centrage du garde-boue par rapport au pneu.

*** *Le garde-boue et le passage de roue Ermamax sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

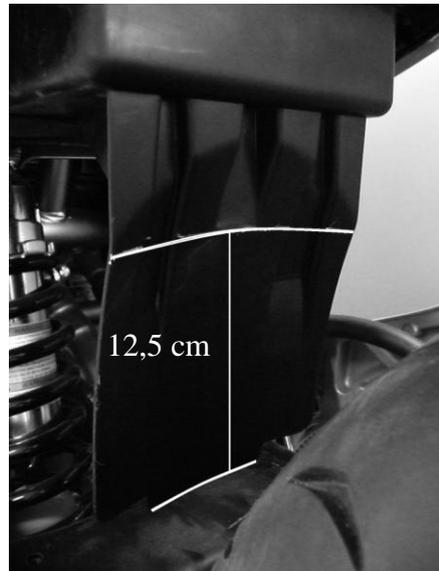
* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont **incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS **« REAR HUGGER »**

650 GLADIUS 2009 → ∞
Original tyre Dunlop Sportmax Qualifier in 160/60 ZR 17.



Fitting kit

- 3 BHc 6x15 screws (big head)
- 1 BHc 6x15 screws (little head)
- 4 Ø6 plastic washers

Assembly

- Remove the original chainguard and the holder of the brake hose.
- Cut out the original suspension protection as shown on the photo.
- Place the rear hugger on the motorbike and fit it with the provided screws. The screw with little head is located at the frontal fitting hole.
- Check the rear hugger is well centered on the tire before tightening definitively.

**** Ermax rear hugger and underdray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.