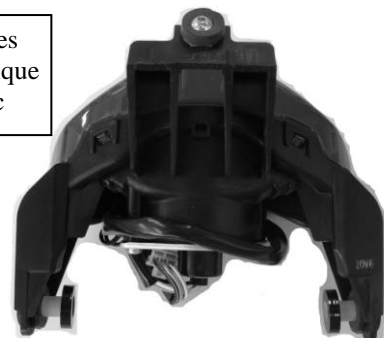


1° Moto après démontage



2° Position du système de verrouillage de selle

3° Position des entretoises plastique et caoutchouc



4° Fixation du feu



Kit de fixation

- | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| - 2 vis BHc 6×15 | - 4 inserts caoutchouc filetés | - 4 rondelles acier Ø6 |
| - 2 vis BHc 5×30 | - 2 entretoises plastique Ø6 L : 15mm | - 4 écrous frein M5 |
| - 2 entretoises plastique 10×5 | - 1 entretoise caoutchouc Ø5 L : 5mm | - 4 vis BHc 5×10 |
| - 3 vis BHc 5×15 | - 2 rondelles plastique Ø5 | |
| - 2 rondelles plastiques Ø6 | - 1 support de plaque aluminium | |

Montage

- Attention : l'éclairage de plaque doit être collé comme sur la photo (très « sorti »).
- Démontez la selle, les poignées passagères, la coque arrière et la bavette d'origine (voir photo 1).
- Démontez le feu arrière de son support ainsi que la serrure. Démontez (et gardez) les deux vis de maintien du passage de roue d'origine au niveau de la batterie.
- Sur la moto, retournez le système de verrouillage de selle (photo 2). Montez la serrure sur le côté du passage de roue fourni : pour faciliter le montage meulez légèrement la patte métallique de maintien serrure / câble qui peut se trouver en contact avec le passage.
- Mettez en place les entretoises plastiques et caoutchouc sur le feu comme indiqué sur la photo 3. L'entretoise caoutchouc du haut sur la photo 3 est fixée à l'aide d'une vis BHc 5×15.
- Positionnez les inserts caoutchouc dans le passage de roue. Fixez le feu comme indiqué sur la photo 4 avec les vis 5x30.
- Montez le passage de roue sur la moto en utilisant les vis démontées précédemment (3^{ème} tiret de la notice) pour la fixation arrière, et 2 vis BHc 6x15 et rondelles plastiques Ø6 fournies pour l'avant (côté batterie).
- Montez les clignotants et le support de plaque aluminium sur l'entourage de feu. Le support aluminium se monte avec les rondelles acier, les vis BHc 5x10 et les écrous freins.
- Positionnez l'entourage de feu et fixez-le sur le passage de roue de chaque côté à l'aide des vis 5x15 restantes et des rondelles plastique Ø5.
- Branchez les clignotants, le feu arrière et l'éclairage de plaque.
- Remontez la coque arrière, les poignées passagères et la selle. Fixez la plaque minéralogique.

** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.*

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

ATTENTION

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

< UNDERTRAY >

GLADIUS 650 2009 → ∞
Original tyre : Dunlop qualifier 160/60ZR17



1° motorbike after dismantling



2° Position of the locking system of the saddle

3° Position of plastic and rubber spacers



4° Taillight's fixation



Fitting kit

- 2 BHc 6×15 screws
- 2 BHc 5×30 screws
- 2 plastic spacers 10×5
- 3 BHc 5×15 screws
- 2 plastic washers Ø6
- 4 threaded rubber inserts
- 2 plastic spacers Ø6 L : 15mm
- 1 rubber spacer Ø5 L : 5mm
- 2 plastic washers Ø5
- 1 aluminium number plate holder
- 4 Ø6 steel washers
- 4 M5 nylock nuts
- 4 BHc 5×10 screws

Fitting

- Caution : the plate lighting must be set and stuck very "outside" like on the photo.
- Remove the saddle, the passenger handles, the rear fairing and the original number plate support (see photo 1).
- Remove the taillight from its bracket and the lock. Take out (and keep) both screws that keep in position the original undertray at the battery level.
- On the motorbike, turn the locking system of the saddle (photo 2). Set up the lock on the side of the provided undertray : to do it easier, grind slightly the metallic bracket that holds the lock and cable, which could come into contact with the undertray.
- Put plastic and rubber spacers on the taillight as indicated on photo 3. The upper side rubber spacer on the photo 3 is fitted thanks to one BHc 5x15 screw.
- Position rubber inserts into the undertray. Fit the taillight as indicated on photo 4 by using the 5x30 screws.
- Fit the undertray on the motorbike thanks to the screws removed previously (3rd dash of notice) for the rear fixation, and 2 provided BHc 6x15 screws and Ø6 plastic washers for the front side (battery side).
- Fit the indicators and the aluminium number plate holder on the taillight surround. Fit the aluminium number plate holder thanks to the steel washers, the BHc 5x10 screws and the Nylock nuts.
- Place the taillight surround on the undertray and fit it by using the remaining 5x15 screws and the Ø5 plastic washers on both sides.
- Connect the indicators, the taillight and the plate lighting.
- Replace the rear fairing, the passenger handles and the saddle. Fit your number plate.

** Our rear hugger and undertray are compatible.*

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).

< CAUTION >

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.