



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« PASSAGE DE ROUE »**

TL 1000 R 1998/2003
Pneu d'origine Metzeler en 190/50.

Kit de fixation

- 3 vis BTR 6x15
- 3 rondelles Ø6
- 5 écrous de Ø6
- 1 grande équerre
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez les deux selles, les caches latéraux ainsi que le support de feu arrière et la bavette.
- Repositionnez les caches latéraux et, à l'aide d'un crayon blanc, tracez sur la boîte à outils les contours des caches latéraux.
- Enlevez les caches latéraux et coupez la boîte à outils 5 mm au dessus du trait.
- Fixez le feu arrière sur le passage de roue et placez la patte de renfort.
- Remontez les caches latéraux puis fixez le passage de roue à l'aide des deux rivets plastiques d'origine.
- Remontez les selles.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre garde-boue et notre passage de roue sont compatibles.***

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

TL 1000 R 1998/2003

Original tyre Metzeler in 190/50.

Fitting kit

- 3 6x15 BTR screws
- 3 Ø6 washers
- 5 Ø6 nuts
- 1 bracket
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove both saddles, the side panels as well as the rear light support and the original number plate support.
- Replace the side panels and mark on the tool box the side panel outlines using a white pencil.
- Remove the side panels and cut the tool box at five mm over the line.
- Fix the rear light on the undertray and place the reinforcement bracket.
- Replace the side panels and fix the undertray using the two original plastic rivets.
- Replace both saddles.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.

* Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.