



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

## NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

500 T MAX 2008 → ∞

### Kit de fixation

- 1 support de plaque métallique
- 4 vis BHc 5×10
- 4 rondelles plastiques Ø5
- 2 écrous frein Ø6
- 2 rondelles plastique Ø6
- 4 écrous frein Ø5
- 2 vis BHc 6×30

### Montage

- Ouvrir la selle. Démontez la bavette et le passage de roue d'origine (les deux parties). Pour cela, défaire les 8 rivets plastique.
- Monter le support de plaque métallique sur le passage de roue. Celui-ci se fixe à l'aide des vis BHc 5×10, des rondelles plastiques Ø5 et des écrous frein Ø5.
- Brancher l'éclairage de plaque et positionner le passage de roue. Le fixer à l'aide de 6 rivets plastique d'origine pour les contours et des vis BHc 6×30, des rondelles plastique Ø6 et des écrous frein Ø6 pour les deux trous centraux.
- Fixer la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.

**Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).**

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

# **FITTING INSTRUCTIONS**

## **« UNDERTRAY »**

**500 T MAX 2008 → ∞**

### **Fitting kit**

- 1 metallic number plate support
- 4 BHc 5×10 screws
- 4 Ø5 plastic washers
- 2 Ø6 nylock nuts
- 2 Ø6 plastic washers
- 4 Ø5 nylock nuts
- 2 BHc 6×30 screws

### **Assembly**

- Open the seat. Remove the original number plate support and the original undertray (2 parts). For that, take off the 8 plastic rivets.
- Place the metallic plate holder on the undertray. This one is then fixed with the BHc 5×10 screws, the Ø5 plastic washers and the Ø5 nylock nuts.
- Connect the plate lighting and place the undertray. Fit it thanks to the 6 original plastic rivets (for the edges) and the BHc 6×30 screws, the Ø6 plastic washers and the Ø6 nylock nuts for the 2 central holes.
- Fix the number plate on the metallic support.

**It is advised to check the slope of the number plate before the assembly, and if necessary, fold the metallic plate holder so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).**

#### **« CAUTION »**

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermac accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermac products might need adjusting to fit.
- \* Any deterioration of the part due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.