

NOTICE DE MONTAGE « SUPPORT DE PLAQUE »

FZ 8 2010 → ∞
Durée de montage estimée : 1 heure



Position des agrafes filetées

Kit de fixation

- 4 agrafes filetées M5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 support de plaque alu
- 4 vis BHc 5×10
- 4 rondelles acier Ø5
- 4 vis BHc 5×15
- 2 vis BHc 4×10
- 1 éclairage de plaque n°3
- 4 écrous frein M5

Montage

- Démontez la selle, débranchez les clignotants et démontez la bavette d'origine.
- Démontez le passage de roue d'origine (les 8 rivets plastiques), et mettez en place les agrafes filetées sur les pattes de fixation supérieures (voir photo).
- Remontez le passage de roue d'origine (en laissant libre les agrafes).
- Montez le support de plaque alu sur la pièce ABS et fixez l'ensemble à l'aide des vis BHc 5×10, des écrous freins M5 et des rondelles acier Ø5 (celles-ci se placent à l'intérieur de la pièce plastique).
- Fixez l'éclairage de plaque à l'aide des deux vis BHc 4×10 fournies.
- Positionnez le support de plaque sur la moto et fixez-le grâce aux quatre vis BHc 5×15 et aux quatre rondelles plastique Ø5.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Fixez la plaque d'immatriculation et remontez la selle.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« PLATE HOLDER »

FZ 8 2010 → ∞

Estimated fitting time : 1 hour



Threaded fasteners' position

Fitting kit

- 4 M5 threaded fasteners
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 aluminium plate holder
- 4 screws BHc 5×10
- 4 Ø5 steel washers
- 4 screws BHc 5×15
- 2 screws BHc 4×10
- 1 plate lighting n°3
- 4 M5 nylock nuts

Assembly

- Remove the saddle, disconnect the indicators and dismantle the original mudguard.
- Remove the original undertray (the 8 plastic rivets), and place the threaded fasteners on the upper fitting brackets (see photo).
- Replace the original undertray (keeping free the fasteners).
- Assemble the aluminium plate holder with the ABS part and fit the unit thanks to the BHc 5x10 screws, the M5 nylock nuts and the Ø5 steel washers (these ones go inside the plastic part).
- Fit the plate lighting by using the 2 provided BHc 4x10 screws.
- Place the plate holder on the motorbike and fit it thanks to the 4 BHc 5x15 screws and to the 4 Ø5 plastic washers.
- Connect the indicators and plate lighting. Fit the number plate and replace the seat.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece)

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.