

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

FZ1 2006 → ∞

Pneu d'origine : Dunlop D221 190/50 ZR17



Position des agrafes filetées

Kit de fixation

- 6 vis BHc 5×15 alu
- 2 agrafes filetées Ø5
- 2 vis BHc 8×40
- 1 support de plaque métallique
- 8 rondelles plastique Ø5
- 4 écrous autobloquants Ø5
- 2 écrous autobloquants Ø8

Montage

- Démontez la selle passager, débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque, démontez la bavette d'origine ainsi que le passage de roue d'origine.
- Mettez en place les agrafes filetées comme indiqué sur les photos. Montez le support de plaque métallique sur le passage de roue à l'aide de 4 vis BHc 5×15 tête plate, 4 écrous autobloquants Ø5 et 4 rondelles plastique Ø5.
- Montez le passage de roue et fixez-le à l'aide des 2 vis BHc 8×40, 2 écrous autobloquants Ø8, des 2 vis BHc 5×15 et rondelles plastique Ø5 restantes.
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants puis fixez la plaque minéralogique sur son support métallique. Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (**ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS**).

*** Le GB et le PdR Ermax sont compatibles.**

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

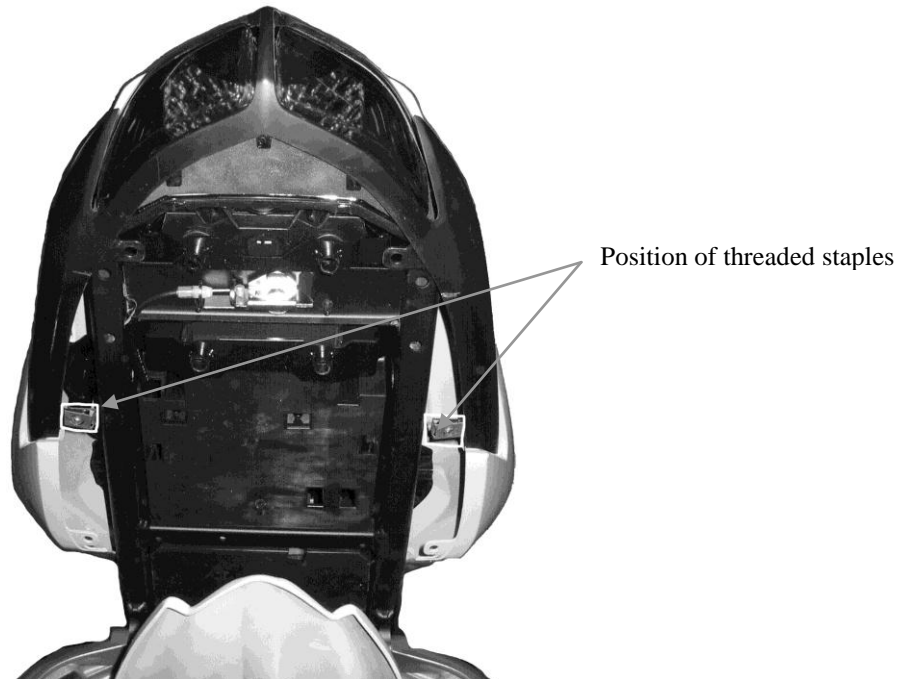
* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

FZ1 2006 → ∞

Original tyre: Dunlop D221 190/50 ZR17



Fitting kit

- 6 BHc 5×15 alu screws
- 2 Ø5 threaded staples
- 2 BHc 8×40 screws
- 1 metallic number plate support
- 8 Ø5 plastic washers
- 4 Ø5 nylock nuts
- 2 Ø8 nylock nuts

Assembly

- Remove passenger seat, disconnect indicators and number plate light, remove rear mudguard and original undertray.
- Attach threaded staples in place as in picture. Place the metallic number plate support on the undertray using 4 5x15 flat headed screws, 4 nylock nuts and 4 plastic washers.
- Fit the new undertray unit using the 8x40 screws with Ø8 nylock nuts and the remaining 5x15 screws and plastic washers.
- Connect the number plate light and attach number plate. It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (**do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece**).

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.