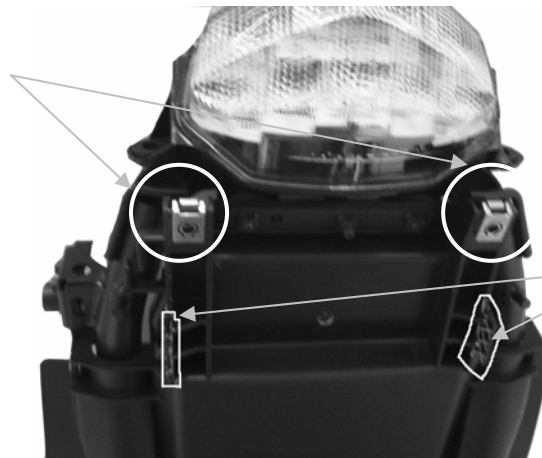


### Kit de fixation

- 2 agrafes filetées Ø5
- 4 rondelles plastiques Ø5
- 1 support plaque métallique (largeur 880 mm)
- 2 vis BHc 6×20
- 4 vis BHc 5×20
- 2 écrous autobloquants Ø5
- 2 entretoises Ø6 L10mm
- 2 rondelles plastiques Ø6

Position des agrafes filetées



Nervures à découper

### Montage

- Démontez la selle, les poignées passager, la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Démontez la bavette d'origine.
- Découpez les nervures entourées sur la photo, mettez en place les agrafes filetées (voir photo).
- Fixez à l'aide de 2 vis BHc, 2 rondelles plastiques et 2 écrous autobloquants, le support de plaque métallique sur le passage de roue.
- Montez le passage de roue sur la moto en le maintenant à l'aide des 2 vis BHc 5×15 au niveau du support plaque, des 2 vis BHc 6×20 sur les côtés du passage de roue, sans oublier d'insérer les entretoises entre les agrafes fileté et celui-ci. Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Remontez la coque arrière, les poignées passager ainsi que la selle.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur son support. Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (**ne pas plier le support métallique quand il est inséré dans la pièce en ABS**).

***Le passage de roue et le garde boue Ermax sont compatibles.***

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

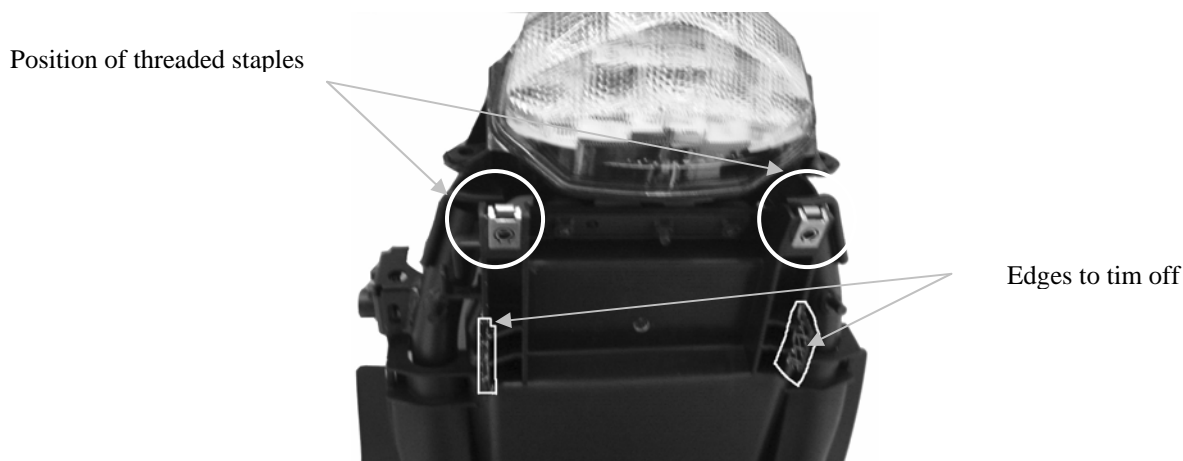
\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.**

## FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

**VERSYS 2007/2009**

Original tyre Dunlop D221 160/60 ZR17.



### Fitting kit

- 2 threaded staples Ø5
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 metal plate support (width 880 mm)
- 2 BHc 6×20 screws
- 4 BHc 5×20 screws
- 2 Ø5 nylstop nuts
- 2 Ø6 length 10mm spacers
- 2 Ø6 plastic washers

### Assembly

- Remove seat, passenger grab rail and rear seat. Disconnect indicators and license plate light. Remove the original plate support.
- Trim off edges of original undertray as highlighted and fix the threaded staples in place (see photo above).
- Fix the metal plate support to undertray using the provided screws.
- Place the undertray in place on the bike and secure it with the remaining screws, nuts and washers.
- Connect the indicators and license plate light to the relative wires on the machine.
- Replace rear bodywork, grab rail and rear seat.
- Fix your license plate to the support. It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (**do not fold the metal plate while inserted in the ABS piece**).

*\* The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

#### “ATTENTION

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicules made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.