



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« GARDE-BOUE »**

FZS 1000 FAZER 2001/2005
Pneu d'origine Metzeler MZ 4Y en 180/55/17.

Montage

- 1) Démontez le carter de chaîne d'origine, dévissez la patte de fixation de la durite de frein arrière.
- 2) Découpez la protection de l'amortisseur arrière sur une hauteur sensiblement égale à 40 mm (c'est à dire au niveau du décroché).
- 3) Mettez en place notre garde-boue (glissez-le sous la durite de frein).
- 4) Mettez les vis sans les serrer complètement.
- 5) Centrez notre garde-boue par rapport au pneu puis serrez-le.

**** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » qui peuvent les endommager et décoller le vernis.

* Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture **d'attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Les accessoires montés sur les motos, ayant subi des modifications, ou des détériorations dues à un mauvais montage, ou à une incompatibilité avec d'autres accessoires (pneu, ligne d'échappement, silencieux d'échappement, pare carter ou autres, ...) **ne seront ni repris ni échangés sous garantie.**

* Les pneus Dunlop D 207 et les pneus Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes-boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standard.**

FITTING INSTRUCTIONS
< REAR HUGGER >

FZS 1000 FAZER 2001/2005
Original tyre Metzeler MZ 4 180/55/17.

Assembly

1. Remove the original chain guard; unscrew the rear brake hose fixing bracket.
2. Cut away the protection from the rear shock absorber as close to 40 mm high as possible (i.e. level with the recess).
3. Position the rear fender (slip it under the brake hose).
4. Fix the screws without tightening fully.
5. Centre the rear fender in relation to the tyre, and then tighten the screws fully.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

ATTENTION

- * Painted and varnished parts are not guaranteed to withstand high pressure washing which can damage them.
- * According to the technical data of our paintwork suppliers, we advise waiting **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories fitted on the motorcycle, modified, or damaged through poor assembly or an incompatibility with other parts (tyres, exhaust systems, silencers, etc) will no longer be considered as new and **cannot be returned or exchanged under warranty.**
- * Dunlop "D 207" Michelin "Pilot Power" tyres, not being for the given dimensions, **are incompatible with under tray and rear fender for tyres of origin in the standard dimensions.**