

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

FZS 1000 FAZER 2001/2005
Pneu d'origine Metzeler MZ 4 en 180/55/17.



Kit de fixation

- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez la selle, les poignées passager, la coque arrière, le feu arrière ainsi que les deux caches latéraux sous la selle.
- Dévissez le passage de roue d'origine (5 points de fixation) puis découpez-le au ras de sa vis de fixation centrale (en la conservant) comme sur la photo.
- Remontez le passage d'origine (3 points de fixation).
- Fixez le feu sur la coque arrière à l'aide de sa vis supérieure.
- Remontez la coque arrière sans la visser puis positionnez notre passage de roue et fixez-le avec les pops d'origines.
- Vissez la coque arrière, remontez les poignées passager, les caches latéraux sous la selle, rebranchez le feu arrière et nos clignotants puis remontez la selle.
- Rivetez votre plaque sur le support prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

*** *Le garde-boue est compatible avec le passage de roue.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

FZS 1000 FAZER 2001/2005

Original tyre Metzeler MZ 4 in 180/55 ZR 17.



Fitting kit

- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle, the passenger handles the rear seat unit, the rear light and the two side panels under the saddle.
- Unscrew the original undertray (five fixing points) then cut it in short of its central fixing screw (preserving it), as shown on the photo.
- Fix back up the original undertray (three fixing points).
- Fix the rear light on the rear seat unit using its superior screw.
- Replace the rear shell without screwing it, then position our undertray and fix it with the original screws.
- Screw the rear shell, fix the passenger handles, the side panels under the saddle, connect the rear light and indicators as explained on the indicators fitting instructions, and then fix the saddle.
- Rivet your number plate on the support foreseen for that purpose.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.