



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE **« GARDE BOUE »**

FZS 600 FAZER 2002/2003
Pneu d'origine Bridgestone en 160/60 ZR 17.

Kit fourni

- 1 gros collier plastique 6×350

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine ainsi que la patte de fixation de la durite de frein côté droit.
- Positionnez le garde-boue et mettez en place toutes les vis de fixation sans les serrer (le collier plastique fournit sert à maintenir le côté avant droit du garde-boue). La patte de durite de frein se fixe sur le garde-boue.
- Serrez toutes les vis de fixation ainsi que le collier plastique en faisant attention de conserver le centrage du garde-boue par rapport au pneu.

**** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

« HUGGER »

FZS 600 FAZER 2002/2003

Original tyre 160/60 ZR 17 Bridgestone .

Fitting Kit

- 1 large 6x35 plastic ring

Assembly

- Remove the original chain guard and the fixing bracket of the brake hose on the right side.
- Position the rear fender and fit all the fastening screws without tightening them (the provided plastic ring is used to hold the front right side of the rear hugger). The brake hose connection bracket is fixed on the hugger.
- Tighten all the screws and the plastic clamp taking care that the hugger is in line with the tyre.

**** Our hugger and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.