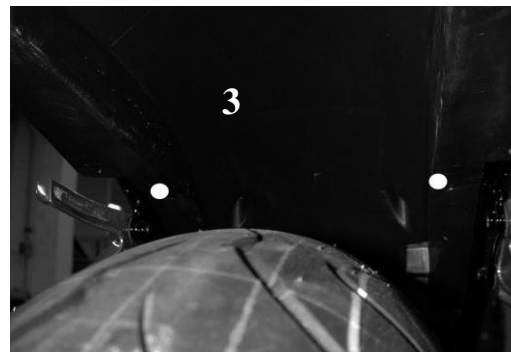
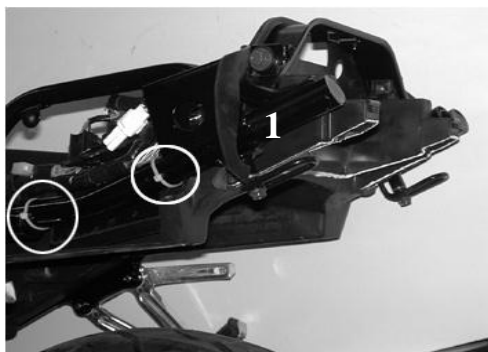


NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

FZS 600 FAZER 1998/2003
Avec clignotants triangulaires et sans coffre.



Kit de fixation

- 2 colliers plastiques
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez la selle, la poignée passager, la coque arrière, le boîtier CDI et fixez celui-ci à l'aide des colliers plastiques fournis (voir photos).
- Découpez le passage d'origine comme sur les photos.
- Découpez les ergots de chaque côté du passage d'origine vers l'avant de la moto (voir photos).
- Positionnez la coque arrière sans la fixer ainsi que notre passage de roue puis fixez le passage à l'aide des 4 fixations d'origines.
- Remontez la poignée et branchez les clignotants.
- Rivetez votre plaque sur le support plaque prévu à cet effet.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

** Notre garde-boue est compatible avec notre passage de roue.*

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

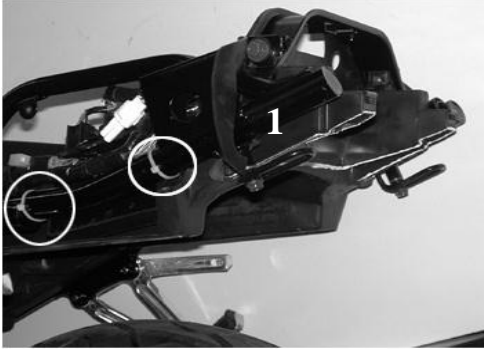
* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

FZS 600 FAZER 1998/2003
With triangular indicators and without case.



Fitting kit

- 2 plastic collars.
- 2 beveled spacers.

Assembly

- Remove the saddle, passenger handle, rear seat unit, CDI case and fix this one using the provided plastic collars (see photos).
- Cut away the original undertray as shown on the photos.
- Cut pins on each side of the original undertray forward the motorcycle (see photos).
- Position the rear seat unit (without fixing it) and our undertray, then fix the undertray using the four original screws.
- Replace the passenger handle and connect the indicators.
- Fix the license plate on the support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.