



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – France
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

FZS 600 FAZER 1998/2001
Pneu d'origine en 160/60 ZR 17.

Kit de fixation

- 1 insert Ø 6 complet.
- 1 collier plastique (pour éviter de percer le bras oscillant).

Montage

- 1/ A gauche, déposez le carter de chaîne d'origine.
- 2/ A droite, démontez la patte de fixation de la durite de frein.
- 3/ Présentez le garde-boue sur le bras oscillant, montez les vis à gauche et la vis à droite puis serrez-les progressivement.
- 4/ Tracez sur le bras oscillant l'emplacement de l'insert pour la fixation avant droite du garde-boue.
- 5/ Démontez le garde-boue, percez le bras oscillant et montez l'insert à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Würth ou Facom ».
- 6/ Remontez le garde-boue arrière.
- 7/ Pensez à durcir l'amortisseur arrière lorsque vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

*** *Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » qui peuvent les endommager et décoller le vernis.

* Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture **d'attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Les accessoires montés sur les motos, ayant subi des modifications, ou des détériorations dues à un mauvais montage, ou à une incompatibilité avec d'autres accessoires (pneu, ligne d'échappement, silencieux d'échappement, pare carter ou autres, ...) **ne seront ni repris ni échangés sous garantie.**

* Les pneus Dunlop D 207 et les pneus Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes-boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standard.**

FITTING INSTRUCTIONS

« HUGGER »

FZS 600 FAZER 1998/2001

Original tyre 160/60 ZR 17.

Fitting kit

- 1 Ø6 complete insert.
- 1 rubber ring (to avoid piercing the swinging arm).

Assembly

1. On the left hand side, take off the original chain guard.
2. On the right hand side, remove the brake hose fitting bracket.
3. Position the rear fender on the swinging arm, put the screws on left side and the one on right side then gradually tighten.
4. Mark on the swinging arm the place of the insert for the fitting of the front right of the rear fender.
5. Remove the rear fender, drill the swinging arm and fix the insert using a specific tool ("Facom or Würth").
6. Reposition the rear fender.
7. Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on a bumpy road, to avoid damaging the hugger.

**** Our hugger and our undertray are compatible.***

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed to withstand high pressure washing which can damage them.

* According to the technical data of our paintwork suppliers, we advise waiting **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories fitted on the motorcycle, modified, or damaged through poor assembly or an incompatibility with other parts (tyres, exhaust systems, silencers, etc) will no longer be considered as new and **cannot be returned or exchanged under warranty.**

* Tyre Dunlop "D 207" and tyre Michelin "Pilot Power", not being for the given dimensions, **are incompatible with under tray and rear fender for tyres of origin in the standard dimensions.**