



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

« PASSAGE DE ROUE »

XJ6 / XJ6 DIVERSION 2009 → ∞

XJ6 DIVERSION F 2010 → ∞

Pneu d'origine : Bridgestone BT021 160/60ZR17

Kit de fixation

- 4 agrafes filetées Ø5
- 4 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 10 rondelles plastique Ø5
- 6 vis BHc 5×10
- 6 écrous frein M5
- 1 support plaque métallique

Montage

- Démontez la selle, la poignée passagère et le flanc droit de la coque arrière.
- Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Démontez la bavette.
- Positionnez les 4 agrafes filetées à la place des clips d'origine sur chaque flanc.
- Assemblez les deux pièces fournies à l'aide de 2 vis BHc 5×10, 2 écrous freins et 2 rondelles plastique.
- Montez le support de plaque métallique sur le passage de roue à l'aide de 4 vis BHc 5×10, 4 écrous M5 et 4 rondelles plastique Ø5.
- Remontez le flanc droit sur la moto. Remontez la poignée passagère en ne la fixant que sur les points avant.
- Montez le passage de roue, puis fixez le sur le haut, avec les vis de la poignée passager, et sur le dessous, avec les quatre vis BHc 5×15 et les rondelles plastique restantes.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque, remontez la selle.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « UNDERTRAY »

XJ6 / XJ6 DIVERSION 2009 → ∞

XJ6 DIVERSION F 2010 → ∞

Original tyre : Bridgestone BT021 160/60ZR17

Fitting kit

- 4 Ø5 threaded fasteners
- 4 BHc 5x15 screws (big head)
- 10 Ø5 plastic washers
- 6 BHc 5x10 screws
- 6 M5 nylock nuts
- 1 metallic number plate support

Assembly

- Remove saddle, the passenger handle and the right side rear fairing.
- Disconnect the indicators and the plate lighting. Remove the original mudguard.
- Place the 4 threaded fasteners instead of original nesting fixations on each side fairing.
- Assemble both provided parts thanks to the 2 BHc 5x10 screws, both nylock nuts and 2 plastic washers.
- Place the metallic number plate support on the undertray by using 4 BHc 5x10 screws, 4 M5 nuts and 4 Ø5 plastic washers.
- Replace the right side fairing on the motorbike. Replace the handle passenger by fixing it only on the front points.
- Place the undertray : fit the upper side with the passenger handle and the low side thanks to the 4 BHc 5x15 and the remaining plastic washers.
- Connect the indicators and the plate lighting, then replace the seat.
- Fit the number plate on its support.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.