



1074, Avenue des Carrières – Z.A. la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE « GARDE-BOUE »

XJ6 / XJ6 DIVERSION 2009 → ∞
XJ6 DIVERSION F 2010 → ∞
Pneu d'origine Bridgestone BT021 en 160/60 ZR 17.

Kit de fixation

- 2 agrafes filetées M5
- 2 vis BHc 5×15
- 2 rondelles plastique Ø5
- 1 vis BHc 6×15
- 1 rondelle plastique Ø6
- 2 morceaux de grille alu 10x6 cm

Montage

- Démontez le carter chaîne et la protection de suspension.
- Montez une agrafe filetée sur la patte de fixation côté droit du bras oscillant.
- Montez la deuxième agrafe filetée sur la patte intérieur du bras oscillant qui est placée sur le côté gauche, au niveau de la fixation d'origine du carter chaîne et de la protection de suspension.
- Positionnez le garde boue sur la moto. Fixez-le en utilisant les deux vis BHc 5×15 et les deux rondelles Ø5 avec les agrafes filetées ; la vis BHc 6×15 et la rondelle Ø6 remplacent celles d'origine ; la fixation avant droite se fait à l'aide du rivet plastique d'origine.
- Avant tout serrage définitif, assurez-vous que le garde boue est bien centré par rapport au pneu et qu'aucune dégradation n'est possible.
- Les grilles alu se placent, accessoirement, au niveau des entrées d'air, avec du silicone.

Notre garde boue est compatible avec notre passage de roue.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS « REAR HUGGER »

XJ6 / XJ6 DIVERSION 2009 → ∞

XJ6 DIVERSION F 2010 → ∞

Original tyre Bridgestone BT021 en 160/60 ZR 17.

Fitting kit

- 2 M5 threaded fasteners
- 2 BHc 5x15 screws
- 2 Ø5 plastic washers
- 1 BHc 6x15 screw
- 1 Ø6 plastic washer
- 2 pieces of alu nettings 10x6 cm

Assembly

- Remove the chain guard and the suspension cover.
- Place one threaded fastener on the right-hand-side bracket of the swinging arm.
- Place the second threaded fastener on the inner bracket of the swinging arm, which is placed on the left side, in the setting of the original chain guard and the suspension cover.
- Place the rear hugger on the motorbike. Fit it thanks to the 2 BHc 5x15 screws, and the 2 Ø5 washers with the threaded fasteners ; the BHc 6x15 screw and the Ø6 washer replace the original ones. Fit the front right-hand side fixation with the original plastic rivet.
- Make sure the rear hugger is well centered over the tire and no degradation is possible before final tightening.
- Aluminium railings may be fitted in option at the air intakes level with silicone.

Our rear hugger and undertray are compatible.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.