

NOTICE DE MONTAGE « PASSAGE DE ROUE »

YZF R125 2008 → ∞



Plot de centrage
à découper

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×20
- 1 vis BHc 5×15
- 6 rondelles plastique Ø5
- 4 vis BHc 5×10
- 2 entretoises plastique Ø5 L : 5mm
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 agrafe filetée M5
- 4 écrous frein M5
- 1 support de plaque métallique

Montage

- Démontez les deux selles et le côté gauche de la coque arrière.
- Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine et découpez le plot de centrage métallique (voir photo).
- Sur la coque arrière, remplacez l'agrafe filetée d'origine par celle fournie.
- Montez le support de plaque métallique sur le passage de roue avec les 4 vis BHc 5×10, les 4 écrous frein M5 et 4 rondelles plastique Ø5.
- Remontez la coque arrière. Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Montez le passage de roue en le fixant sur l'avant avec les deux vis BHc 6×20, les deux rondelles plastique et en insérant les entretoises plastique entre le passage de roue d'origine et celui fourni.
- Fixez le passage de roue sous le feu arrière avec la vis BHc 5×15 et la rondelle plastique Ø5.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

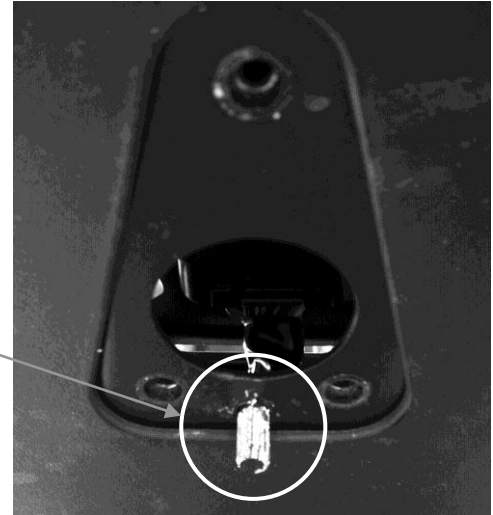
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

«UNDERTRAY»

YZF R125 2008 → ∞



Cut the centring
piece

Fitting kit

- 2 BHc 6×20 screws
- 1 BHc 5×15 screw
- 6 Ø5 plastic washers
- 4 BHc 5×10 screws
- 2 Ø5 L : 5mm plastic spacers
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 M5 threaded fastener
- 4 M5 nylock nuts
- 1 metallic plate support

Assembly

- Remove both saddles and the left side of the rear fairing.
- Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Remove the original plate support and cut the centring piece (see photo).
- On the rear fairing, replace the original threaded fastener by the provided one.
- Fit the metallic plate support on the undertray with 4 BHc 5x10 screws, 4 M5 nylock nuts and 4 Ø5 plastic washers.
- Replace the rear fairing. Connect the indicators and the plate lighting.
- Fit the front side of the undertray with 2 BHc 6x20 screws, 2 plastic washers and by inserting plastic spacers between the original undertray and the provided one.
- Fit the undertray under the taillight with the BHc 5x15 screw and the Ø5 plastic washer.
- Fit the number plate on its support.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the plate metal support so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal support while fitted on the ABS piece).

« ATTENTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.