

NOTICE DE MONTAGE « SUPPORT DE PLAQUE »

GSR 750 2011 → ∞

Durée de montage estimée : 45 min

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6x25
- 4 rondelles plastique Ø6
- 1 support métallique SUP 09
- 2 vis BHc 6x30
- 2 entretoises plastique Ø6x17
- 4 vis BHc 5x10
- 2 entretoises plastique Ø6x5

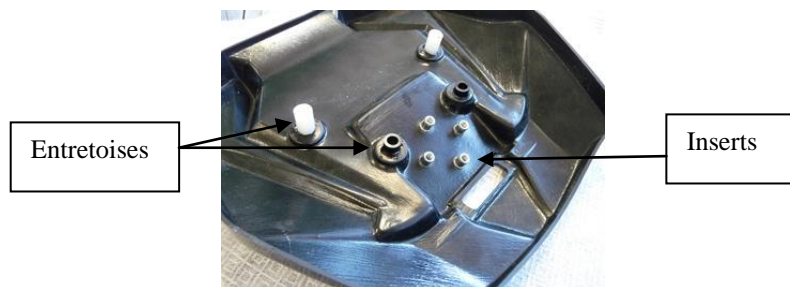
Montage

- Enlever la selle passager.
- Déclipser le collier qui maintient le faisceau, puis débrancher les 3 cosse : blanche (EdP), noire (clignotant gauche) et grise (clignotant droit).



Clips et emplacement des cosse

- Dévisser les 4 vis de maintien de la bavette arrière et enlever cette dernière.
- Positionner les 4 rondelles plastique Ø6 sur chaque vis BHc 6x25 et 6x30. Positionner les 4 entretoises comme indiqué sur la photo. Astuce : à l'aide d'une colle type cyanoacrylate, déposer quelques gouttes sur chaque entretoise et les coller comme indiqué sur la photo.



**Avant de commencer tout montage du support sur la moto, penser à vérifier (et à rallonger si nécessaire) la longueur des fils des clignotants triangulaires et de l'éclairage de plaque.
En cas de montage avec blinkers, les fils passent par l'un des trous du SUP09.**

- Monter le support de plaque sur la moto à l'aide des vis BHc 6x25 et 6x30 (les vis BHc 6x25 se trouvant à l'emplacement des entretoises Ø6x5 et les vis BHc 6x30 à l'emplacement des entretoises Ø6x17).
- Monter le SUP09 sur les 4 inserts à l'aide des 4 vis BHc 5x10 (3 si montage avec blinkers).
- Brancher les clignotants, l'éclairage de plaque. Remonter la selle passager.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

FITTING INSTRUCTIONS

« PLATE HOLDER »

GSR 750 2011 → ∞

Estimated fitting time : 45 min

Fitting kit

- 2 screws BHc 6x25
- 4 plastic washers Ø6
- 1 metallic support SUP 09
- 2 screws BHc 6x30
- 2 plastic spacers Ø6x17
- 4 screws BHc 5x10
- 2 plastic spacers Ø6x5

Assembly

- Remove the passenger seat.
- Unclip the ring holding the beam, then disconnect the 3 terminals: white (PL), black (left indicator) and gray (right indicator).



Terminals' clips and location

- Unscrew the screws holding the rear mudguard and remove it.
 - Place the 4 plastic washers Ø6 on each screw BHc 6x25 and 6x30. Put the 4 spacers as indicated on the photo.
- Tip: apply a few drops of a cyanoacrylate glue to stick the spacers as shown on the picture.



You are advised first to check the length of the plate lighting and triangular indicators' wires (and extend them if necessary).
In case of mounting with blinkers, wires go through one of the SUP09 holes.

- Fit the plate holder on the bike thanks to the screws BHc 6x25 (placed at the spacers Ø6x5 location) and 6x30 (placed at the spacers Ø6x17 location).
- Mount the SUP09 on the 4 inserts by using the 4 screws BHc 5x10 (3 only for the mounting with blinkers).
- Connect the indicators and the plate lighting. Replace the passenger seat.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.