



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## NOTICE DE MONTAGE « SUPPORT DE PLAQUE »

*R1 2002/2003*

### Kit de fixation

- 2 vis BHc 5×25
- 4 écrous frein M5
- 2 vis BHc 5×30
- 4 rondelles plastique Ø5 larges

### Montage

- Démontez la selle arrière, débranchez les clignotants et démontez la bavette d'origine.
- Branchez les clignotants. Positionnez le support de plaque fourni et fixez-le avec la visserie fournie.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

\* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

\* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

## **FITTING INSTRUCTIONS** **« PLATE HOLDER »**

***R1 2002/2003***

### **Fitting kit**

- 2 BHc 5x25 screws
- 4 M5 nylock nuts
- 2 BHc 5x30 screws
- 4 Ø5 large plastic washers

### **Assembly**

- Remove the rear saddle, disconnect the indicators and remove the original number plate support.
- Connect the indicators. Place the provided plate holder and fit it thanks to the furnished screws.
- Fit the number plate on its support.

#### **« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.