



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermamax.fr](http://www.ermamax.fr) - e-mail : [accueil@ermamax.fr](mailto:accueil@ermamax.fr)

## **NOTICE DE MONTAGE** **« PASSAGE DE ROUE »**

***YZF R1 1998/1999***  
***Pneu d'origine en 190/50 ZR 17.***

### **Kit de fixation**

- 4 vis TCC 3,5×13
- 2 entretoises biseautées

### **Montage**

- Démontez les deux selles, les clignotants arrières, la plaque minéralogique puis la coque arrière.
- Découpez la bavette en suivant les contours de la boîte à outils.
- Placez votre passage de roue et fixez-le aux emplacements prévus à cet effet à l'aide des 4 vis fournies.
- Remontez la coque arrière et les deux selles.
- Rivetez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Remplacez les 4 vis de fixation des cale-pied arrières par des vis BTR de même diamètre.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

#### **« ATTENTION »**

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

## **FITTING INSTRUCTIONS**

### **« UNDERTRAY »**

***YZF R1 1998/1999***

***Original tyre in 190/50 ZR 17.***

### **Fitting kit**

- 4 3,5×13 TCC screws.
- 2 beveled spacers

### **Assembly**

- Remove both saddles, the rear indicators, the license plate and the rear seat unit.
- Cut away the number plate support by following the toolbox outlines.
- Position the undertray and fix it using the four provided screws.
- Replace the rear seat unit and both saddles.
- Rivet the license plate on the support.
- Replace the four fixing screws of the footrests by BTR screws of the same diameter.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

#### **« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.