

Gabarit

Kit de fixation

- 1 vis 5×15 aluminium
- 1 bande Velcro
- 1 rondelle Ø5 plastique
- 2 entretoises biseautées
- 2 rondelles 10×20×5 plastique

Montage

- Démontez la selle, la poignée arrière, les caches latéraux avant droit et gauche, la coque arrière et le passage de roue d'origine avec le feu et les clignotants.
- Remontez la coque arrière sans la serrer en insérant entre le cadre et la coque, au niveau des fixations avant, deux rondelles de 10×20×5 par côté.
- Emboîtez notre passage sous la coque à droite, puis à gauche.
- Fixez le passage à l'aide des fixations d'origines, serrez la coque, remontez la poignée.
- Découpez notre gabarit de perçage dessiné sur cette notice, positionnez-le bien sur la coque arrière, repérez le centre du trou et percez votre coque avec une mèche de Ø6 mm.
- Fixez l'arrière de notre passage à l'aide de la vis de Ø5 mm fournie.
- Branchez nos feux en faisant attention de ne pas inverser le fil du feu stop et des feux de position, branchez les clignotants.
- Remontez les caches latéraux.
- Fixez le boîtier CDI à l'intérieur de la coque arrière à l'aide des bandes Velcro autocollantes fournies.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

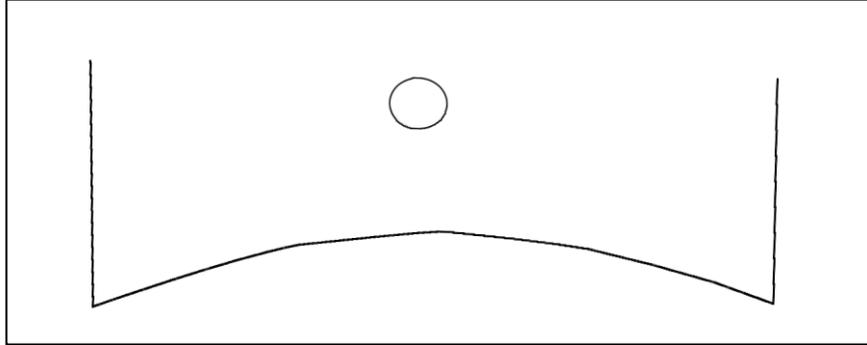
FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

With twin light

CB 600 HORNET 98/02

Original tyre in 180/55 ZR 17.



Fitting kit

- 1 5x15 aluminium screw
- 1 Ø5 plastic washer
- 2 10x20x2 plastic washers
- 1 band Velcro
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove the saddle, the rear handle, right and left front side panels, the rear shell, the original undertray with the rear light and the indicators.
- Fix back up the rear shell without screwing it completely by encasing the two furnished 10×20×2 washers between the frame and the shell on level with the front fixing.
- Insert our undertray under the shell to the right, then to the left. Fix it with original fixing, tighten the shell, and fix back up the rear handle.
- Cut our piercing model drawn on this note, position it well on the rear shell, track down the hole centre and drill your shell with a Ø6 mm drill.
- Fix the back of our undertray thanks to the Ø5 furnished screws.
- Connect our rear lights by taking care to not invert break light and position light wire, connect the indicators.
- Fix back up the rear side panels.
- Fix the CDI box inside the rear shell using the self-adhesive band “Velcro” furnished.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.*

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.