

600 HORNET 2011 → ∞

CBR 600 F 2011 → ∞

Durée de montage estimée : 45mn

Le montage du SdP Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.

Kit de fixation



Support

SUP09

- 4 vis BHc 5x15 (grosse tête noire)
- 4 rondelles caoutchouc Ø6
- 7 rondelles acier Ø5
- 7 écrous frein Ø5
- 3 vis BHc 5x10 (petite tête)

Montage

- Enlever la selle. Dévisser la vis cruciforme sous la bavette arrière (voir photo), puis déclipser le cache à l'aide d'un petit tournevis plat de manière à accéder aux cosses des clignotants et de l'éclairage de plaque.

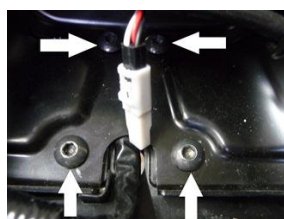


Vis cruciforme de la bavette



Cosses clignotants

- Débrancher les 3 cosses (bleue, blanche et orange) et retirer la protection transparente.
- Dévisser les 4 vis de maintien de la bavette arrière (voir photo), tout en la maintenant pour ne pas qu'elle tombe. Puis retirer la bavette. Attention : les inserts acier d'origine se trouvant à l'intérieur de la bavette risquent de tomber.



Vis de maintien de la bavette arrière

- Déplacer les cosses mâles précédemment débranchées sous la selle. Monter le SUP09 sur le support de plaque à l'aide des 3 vis BHc 5x10 et de 3 écrous frein, en prenant soin d'intercaler une rondelle acier entre l'écrou et le support de plaque. Monter les blinkers sur le SUP09 en passant les fils par le quatrième trou du SUP09.
- Mettre une rondelle caoutchouc sur chaque vis BHc 5x15. Positionner le support de plaque sur la moto en prenant soin de passer les fils des clignotants et de l'éclairage de plaque. Le fixer sur les points de fixation d'origine à l'aide des 4 vis BHc 5x15, des 4 écrous frein Ø5 en intercalant une rondelle acier Ø5. Serrer les vis du support de plaque.
- Raccorder les blinkers et l'éclairage de plaque. Remonter la selle.

Il est conseillé de vérifier l'inclinaison de la plaque minéralogique avant le montage, et si nécessaire, pliez le support plaque métallique de manière à conserver une inclinaison dans les normes (ne pas plier le support métallique quand il est fixé sur la pièce en ABS).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les vis en aluminium sont garanties jusqu'à 6 Nm par nos fournisseurs. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser les vis.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

« PLATE HOLDER »

600 HORNET 2011 → ∞

CBR 600 F 2011 → ∞

Estimated fitting time : 45mn

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.***

Fitting kit



Support

SUP09

- 4 screws BHc 5x15 (big black head)
- 4 rubber washers Ø6
- 7 steel washers Ø5
- 7 Nylock nuts Ø5
- 3 screws BHc 5x10 (small head)

Assembly

- Remove the saddle. Unscrew the Phillips screw under the rear mudguard (see picture), then unclip the cover using a small flat screwdriver to access the indicators' terminals and the plate lighting.

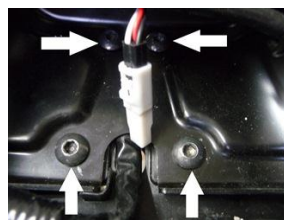


Phillips screw
of the rear
mudguard



Indicators'
terminals

- Disconnect the 3 terminals (blue, white and orange) and remove the transparent protection.
- Unscrew the 4 screws holding the rear mudguard (see picture), while maintaining it in order not to fall out. Caution : the original steel inserts located inside of the mudguard may fall.



Screws holding the
rear mudguard

- Move males terminals previously disconnected under the saddle. Place the SUP09 on the plate holder using the 3 BHc screws 5x10 and the 3 Nylock nuts, taking care to interpose a steel spacer between the nut and the plate holder. Mount the blinkers on the SUP09 passing the wires through the 4th hole of SUP09.
- Put a rubber washer on each BHc screw 5x15. Place the plate holder on the motorbike, taking care to put the indicators and plate lighting's wires. Fit it on the original fitting points using the 4 BHc screws 5x15, the 4 Nylock nuts Ø5, by inserting a steel washer Ø5. Tighten the plate holder's screws.
- Connect the blinkers and the plate lighting. Replace the saddle.

It is advised to check the slope of the number plate before assembly, and if necessary, fold the support metal plate so as to preserve a slope in the standards (do not fold the metal plate while fitted on the ABS piece).

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Aluminium screws are garanted until 6 Nm by our suppliers. Care to excessive clampings which may damage or break screws.