



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE

www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

« PASSAGE DE ROUE »

Avec coffre

CBR 900 2000/2001

Pneu d'origine Michelin Pilot Sport 190/50 ZR 17.

Kit de fixation

- 4 vis tête.
- 2 entretoises biseautées.
- 1 grosse rondelle acier.

Montage

- Démontez les selles, les clignotants et la coque arrière.
- Découpez dans le sens transversal au ras des pattes de fixations du passage de roue d'origine afin de conserver celles-ci, puis meulez les ergots.
- Démontez la serrure d'ouverture de selle, fixez-la sur le passage de roue (légèrement de travers pour respecter l'ergot) en insérant à l'intérieur (entre le passage et la griffe d'origine) la rondelle fournie.
- Remontez la coque arrière, encastrez le passage de roue et fixez-le avec les vis d'origine.
- Remontez les selles, vérifiez le fonctionnement de la serrure.
- Rivetez la plaque minéralogique sur le support de plaque.
- Si nécessaire, fixer la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

**** Notre passage de roue et notre garde-boue sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.

FITTING INSTRUCTIONS **« UNDERTRAY »**

CBR 900 2000/2001

Original tyre Michelin Pilot Sport in 190/50 ZR 17.

Fitting kit

- 4 self tapping screws.
- 2 beveled spacers.
- 1 large steel washer.

Assembly

- Remove both saddles, indicators and rear seat unit.
- Cut away crossways, level with the fixing bracket of the original undertray in order to preserve these; then grind the hooks.
- Remove the saddle opening lock, fix it on the undertray (fix it slightly to one side regarding the pin) inserting the provided washer between the undertray and the original fixing (U shaped).
- Replace the rear seat unit, slide the undertray into place and fix it using the original screws.
- Replace both saddles and check that the lock works properly.
- Fix the number plate on its support.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

**** The “Ermax” mudguard and undertray are compatible.***

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.